

L'opération compte au total 233 places de stationnement dont 167 pour véhicule léger. Elles sont réparties de la façon suivante :

- 162 places pour véhicules légers au sud des bureaux
- 5 places pour véhicules légers en entrée de site pour visiteurs
- 66 places pour véhicules poids lourd en limite Sud du site

Les aires de stationnement sont dimensionnées selon le besoin de l'opération et en dehors des voies publiques.

Le PLU de la commune de Mauchamps impose néanmoins un nombre minimum de place pour les constructions à destination de bureaux à hauteur d'1 place pour 40m<sup>2</sup> de SDP projeté.

Bureaux (1pl/40m<sup>2</sup>) :

$$1500/40 = 37.5$$

Entrepôt (non réglementé):

Les effectifs attendus pour le projet sont de 155 personnes au total. À raison d'environ quarante personnes en postes permanents dans les bureaux, 122 places seront allouées aux activités d'entrepôt soit 1 place pour environ 280 m<sup>2</sup> de SDP d'entrepôt.

4 places de stationnement seront allouées aux personnes à mobilité réduite.

20% de l'aire de stationnement au moins sera pourvue des attentes pour véhicules électriques soit 32 places au total.

➤ Conforme à l'article UI-12 du PLU

### **Article UI-13 – Espaces libres et Plantations**

*Toutes les plantations, sont réalisées au moyen d'essences adaptées aux conditions locales (sol, climat) champêtres et/ou forestières et à raison de 30% maximum de végétaux persistants. Les haies mono-spécifiques seront interdites.*

*La surface de l'opération doit faire l'objet de plantations (espaces verts et arbres) dans la proportion d'au moins 20 % de la surface totale de l'emprise foncière.*

*Les espaces verts doivent être plantés à raison d'au minimum un arbre de haut jet pour 50 m<sup>2</sup> d'espace vert.*

	LOGISTIQUE PROJET m <sup>2</sup>	%
<b>ESPACES LIBRES non bâtis</b>	61 612	<b>60%</b>
Espaces végétalisés	23 446	23%
<b>Total Espaces plantés (=&gt; PLU min 20%)</b>	<b>23 446</b>	<b>23%</b>
Bassin étanche	2 807	
Chemin piéton imperméable	1 496	
Voirie parking extérieur VL m <sup>2</sup>	3 390	
Parking PL m <sup>2</sup>	4 431.0	
Aire béton quais	6 463.0	
Voirie PL	19 578.9	
<b>Total Surface extérieure imperméabilisée</b>	<b>38 165.9</b>	<b>37%</b>
Rappel surface imperméabilisée construite	40 487	
<b>Total Surface imperméabilisée extérieure + construction</b>	<b>78 653.0</b>	<b>77%</b>

Le projet prévoit 23 446 m<sup>2</sup> d'espaces verts soit 23% de l'unité foncière.

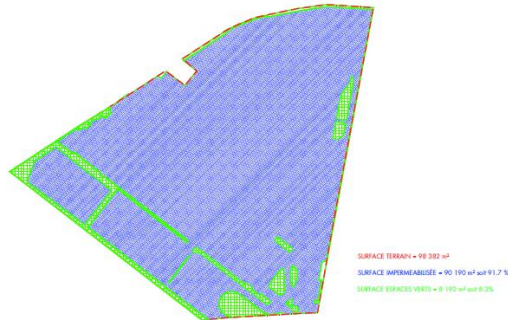
Du fait d'une implantation du site en bordure de zone sur toute sa périphérie, les marges de recul et d'isolement seront végétalisées et plantées en cherchant un traitement paysager qualitatif par rapport à la situation existante.

Un merlon paysager sera formé en limite séparative Sud afin de mieux intégrer les aires de stationnement dans leur environnement. Cet écran de verdure d'une hauteur de 3.00m viendra également minimiser les impacts sonores que pourraient produire les futures activités. Entre les zones UI et 1AUI, une large bande boisée sera plantée.

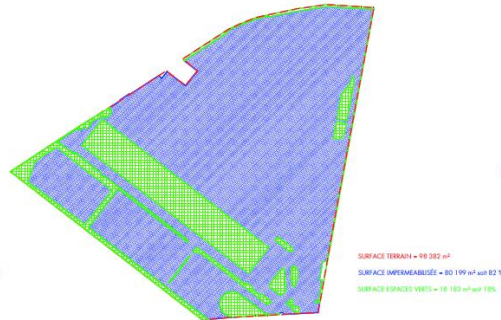
Au-delà de viser une modernisation globale de la base existante et l'amélioration des conditions de travail des salariés, le projet procède également d'une diminution importante des espaces artificialisés par (re)végétalisation partielle du terrain et visible ci-dessous :

COMPARATIF SURFACE TERRAIN	2016	%	EXISTANT	%	PROJET	%
Espaces verts	8 192	8%	18 183	18%	23 566	23%
Surface imperméabilisées	90 190	92%	80 199	82%	79 070	77%
Surface terrain	98 382	100%	98 382	100%	102 099	100%

2016



ACTUEL



PROJET



Le projet prévoit de planter :

- 1 arbre/50m<sup>2</sup> de surfaces d'espaces verts soit 469 arbres sur l'assiette foncière
- 1 arbre pour 4 places de stationnement soit 41 arbres

PLANTATIONS	PLU 1arbre/4 places de statio	PLU 1arbre/50 m <sup>2</sup> E.verts	TOTAL
PLU MAUCHAMPS	40,5	469	509,5
EXISTANTS			54
SUPPRIMÉS			24
PLANTÉS			480

Les essences seront choisies parmi les essences locales. Les marges de recul seront paysagées et plantées. Des végétaux de type persistants seront implantés plus particulièrement en périphérie des aires de stationnement et des locaux techniques afin de créer un écran naturel.

Les 5 places de stationnement pour visiteur en entrée de site seront traitées en Evergreen participant à une meilleure insertion dans l'environnement et une meilleure lecture de la séquence d'entrée.

➤ Conforme à l'article UI-13 du PLU

#### Article UI-14 – Coefficient d'occupation du sol

*Non réglementé*

## VII. NOTICE DE SECURITE

### 1– Rappel du programme

Le projet est soumis aux dispositions du code du travail pour les bureaux et à la législation des installations classées pour la protection de l'environnement pour l'entrepôt.

Pour rappel, le projet prévoit 36 026 m<sup>2</sup> de Surface de Plancher dont :

- 34 526 m<sup>2</sup> d'entrepôt neuf en Rdc
- 1 266 m<sup>2</sup> de bureaux en rdc et R+1
- 234 m<sup>2</sup> de poste sécurité/local chauffeurs en rdc/R+1

Les 34 526 m<sup>2</sup> sont répartis de la manière suivante :

- 5 008 m<sup>2</sup> dans la cellule 1A
- 5 013 m<sup>2</sup> dans la cellule 1B
- 10 067 m<sup>2</sup> dans la cellule 2
- 10 066 m<sup>2</sup> dans la cellule 3
- 3 022 m<sup>2</sup> dans la cellule Contenant
- 1 080 m<sup>2</sup> de locaux de charge
- 270 m<sup>2</sup> d'atelier d'entretien

Le bâtiment à usage de stockage sera soumis à la législation des installations classées pour l'environnement :

- 1510 (stockage de matières, produits ou substances combustibles) au régime de l'enregistrement
- 2925 (atelier de charge) au régime de la déclaration
- 2910 (installations de combustion) au régime de la déclaration

Les bureaux et locaux sociaux seront soumis à la réglementation thermique RE2020.

L'effectif prévu sur site est de 155 personnes au total dont environ 40 pour les postes bureaux sédentaires.

### 2– Réglementation et dispositions constructives

#### 2.1 - Implantation

L'implantation des installations permettront :

- Le maintien des effets létaux ( $\geq 5$  kW/m<sup>2</sup>) dans les limites de l'établissement ;
- Les enjeux identifiés dans l'article 2 de l'arrêté du 11 avril 2017 ne sont pas atteints par les effets irréversibles (3 kW/m<sup>2</sup>) ;
- Une voie engin non impactée par les effets létaux significatifs (8 kW/m<sup>2</sup>) ;
- Aucune zone sensible (Local connexe, équipement technique...) n'est atteinte par les effets dominos (8 kW/m<sup>2</sup>) ;

Les PL (+ aires de stationnement associées) seront installés hors des effets létaux ( $\geq 5 \text{ kW/m}^2$ )

Le groupe électrogène sera implanté à 10m minimum des autres installations et à 10m au moins des limites de propriété.

## 2.2 - Accès

Les accès au site se feront exclusivement depuis la rue Saint Eloi.

Les flux seront séparés : une entrée/sortie PL principale, une entrée/sortie VL distincte et une entrée PL dissociée vers le parking d'attente.

## 2.3 – Voie engin

Le site est desservi par des voiries d'une largeur d'au moins 6 m minimum, au droit de chaque façade du bâtiment. En cas de sinistre, l'accessibilité des engins de lutte contre l'incendie est possible depuis la rue Saint Eloi. La pente sera inférieure à 15%.

Dans les virages, le rayon R minimal est de 13 mètres. Une surlargeur de  $S=15/R$  est ajouté dans les virages de rayon R compris entre 13 et 50mètres.

L'accès à toutes les issues du bâtiment à partir de cette voie sera permis par des rampes de 1.80m de large minimum.

Des aires de 7mx10m, permettront la mise en station des échelles des services de secours au droit des murs coupe-feu. Elles sont situées au droit des murs coupe-feu séparant les cellules en façade Sud, Est et Ouest.

Facade Est :

- 2 rampes dévidoirs de 1.80m de large
- 2 aires de mise en station échelle de 7x10m

Facade Ouest :

- 2 rampes dévidoirs de 1.80m de large
- 2 aires de mise en station échelle de 7.10m

Facade Sud :

- 1 aire de mise en station échelle

## 2.4 - Toiture :

Pour l'entrepôt les toitures seront d'une pente de 3.1%, dotées de lanterneaux de désenfumage et d'éclairage. Des panneaux photovoltaïques seront implantés à hauteur de 30% de la surface de toiture (excluant les éléments technique et cheminements...). Les exutoires de désenfumage seront implantés à plus de 7m des murs coupe-feu séparatifs entre cellules et plus de 5m des parois extérieures.

## 2.5 - Structure :

Les cellules de stockage sont implantées de plain-pied au rez-de-chaussée.

Les cellules seront séparées entre elles par un mur REI120. Ces murs seront stables avec un dépassement de 1.00m en toiture. Les murs séparant les cellules auront un dépassement de 0.5m de la façade.

#### 2.6- Désenfumage :

Chaque cellule de stockage est recoupée en cantons dont la surface n'excède pas 1 650 m<sup>2</sup> et d'une longueur maximale inférieure à 60 m.

Le nouveau bâtiment sera désenfumé selon la législation des ICPE, soit 2% de surface utile pour chaque canton.

#### 2.7 - RIA :

Un ensemble de lances RIA DN33/30 sera installé sur l'ensemble de l'établissement. Chaque cellule est équipée de RIA répartis de manière qu'un foyer puisse être attaqué simultanément par deux lances.

Des extincteurs seront installés sur le site, à raison d'au moins un extincteur par 200m<sup>2</sup>.

Le bâtiment sera sprinklé. Des colonnes sèche seront prévus au niveau des murs séparatifs entre les cellules 1 et 2 et entre les cellules 2 et 3.

#### 2.8 – Borne incendie

Cinq poteaux incendie seront placés tout autour du bâtiment à moins de 100m du bâtiment. La distance entre chaque poteau n'excèdera pas 150m. Ils seront accompagnés d'une aire de stationnement de 4x8m à proximité. Le réseau des eaux incendie formera une boucle et sera relié à celui existant.

#### 2.9 - Circulation

La distance à parcourir pour aller à une issue de secours sera inférieure à 50m entre deux issues et 30m en cul de sac.









## PROJET D'AMENAGEMENT D'ACTIVITÉS LOGISTIQUES A MAUCHAMPS (91)

ÉTUDE D'IMPACT SUR LE TRAFIC ET LES DEPLACEMENTS







Rédacteur	N° version	Date version	Vérifié par	Assistant/Technicien	Modifications
O. Aron o.aron@cdvia.fr +33(0)7.50.55.23.96	1.0	23/11/22	M. Philippot m.philippot@cdvia.fr +33(0)7.68.40.29.69		Rapport initial
O. Aron o.aron@cdvia.fr +33(0)7.50.55.23.96	2.0	02/12/22	M. Philippot m.philippot@cdvia.fr +33(0)7.68.40.29.69		Modifications 1
O. Aron o.aron@cdvia.fr +33(0)7.50.55.23.96	3.0	07/12/22	M. Philippot m.philippot@cdvia.fr +33(0)7.68.40.29.69		Modifications 2

### Certification OPQIBI

Pour la recherche ou la sélection de prestataires d'ingénierie compétents, le maître d'ouvrage ou le donneur d'ordres reste maître des procédures qu'il entend utiliser et du contenu des documents qu'il entend demander. Il peut néanmoins faire référence aux qualifications OPQIBI qui constituent un outil d'aide à la décision, un véritable instrument de confiance. Les qualifications OPQIBI informent qu'un prestataire possède les capacités de réaliser et a déjà réalisé, à la satisfaction de clients, les prestations dans les domaines de l'ingénierie où il est qualifié.

CDVIA s'est vu attribuer le certificat de qualification n° 11 08 2324.





## SOMMAIRE

<b>0. SYNTHÈSE .....</b>	<b>6</b>
<b>1. PREAMBULE.....</b>	<b>7</b>
<b>2. DIAGNOSTIC.....</b>	<b>8</b>
2.1. ACCESSIBILITE ROUTIERE .....	8
2.2. ACCESSIBILITE EN TRANSPORTS COLLECTIFS .....	9
2.3. MODES ACTIFS.....	10
2.4. DONNEES STATISTIQUES SUR LA COMMUNE DE MAUCHAMPS.....	10
2.5. RECUEIL DE DONNEES DE COMPTAGE .....	11
2.5.1. Dispositif .....	11
2.5.2. Trafic journalier.....	12
2.5.3. Flux aux heures de pointe.....	13
2.6. CONDITIONS DE CIRCULATIONS ACTUELLES .....	18
2.7. FONCTIONNEMENTS ACTUELS DES CARREFOURS.....	19
2.7.1. C1 - Croisement rue St-Eloi / Bretelle de sortie RN20 depuis Paris .....	19
2.7.2. C2 - Croisement Rue St-Eloi / Bretelle de sortie RN20 depuis Orléans.....	19
2.7.3. C3 - Carrefour RD99 / Rue St-Eloi / Bretelle d'entrée vers RN20 Paris .....	20
<b>3. HYPOTHESES ET GENERATIONS DE TRAFIC .....</b>	<b>21</b>

3.1. ELEMENTS CONSTITUTIFS DU PROJET .....	21
3.2. GENERATION DE TRAFIC EN POIDS LOURDS.....	22
3.3. GENERATION DE TRAFIC EN VL EMPLOYES.....	22
3.4. DISTRIBUTION HORAIRE DES FLUX .....	23
3.5. DISTRIBUTION DES FLUX SUR LE RESEAU DE VOIRIE .....	24
<b>4. SITUATION PREVISIONNELLE .....</b>	<b>25</b>
4.1. SITUATION DE REFERENCE .....	25
4.2. FLUX GENERES PAR LE FUTUR PROJET .....	25
4.3. ANALYSE DU FONCTIONNEMENT PREVISIONNEL DES CARREFOURS.....	31
4.3.1. C1 - Croisement rue St-Eloi / Bretelle de sortie RN20 depuis Paris.....	31
4.3.2. C2 - Croisement Rue St-Eloi / Bretelle de sortie RN20 depuis Orléans .....	31
4.3.3. C3 - Carrefour RD99 / Rue St-Eloi / Bretelle d'entrée vers RN20 Paris.....	31
4.3.4. Carrefours de sortie du projet .....	32
<b>5. ANNEXES .....</b>	<b>33</b>
5.1. DETAIL DES COMPTAGES 24H EN SECTION .....	34
5.2. DETAIL DES CALCULS DE CAPACITE DES CARREFOURS.....	64

<b>5.2.1. C1 - Croisement rue St-Eloi / Bretelle de sortie RN20 depuis Paris .....</b>	<b>64</b>
<b>5.2.2. C2 - Croisement Rue St-Eloi / Bretelle de sortie RN20 depuis Orléans.....</b>	<b>66</b>
<b>5.2.3. C3 - Carrefour RD99 / Rue St-Eloi / Bretelle d'entrée vers RN20 Paris .....</b>	<b>68</b>
<b>5.2.4. Carrefours de sortie du projet .....</b>	<b>70</b>

## 0. SYNTHÈSE

Dans le cadre d'un projet d'aménagement MAUCHAMPS 1 à Mauchamps (91), le groupe IMMO MOUSQUETAIRES fait appel au bureau d'études CDVIA pour la réalisation de l'étude de trafic liée à l'impact de cet aménagement.

Cette étude a pour objectif de déterminer les impacts du projet sur les conditions de circulations sur le réseau viaire aux alentours du projet et de déterminer les mesures compensatoires à envisager.

Un diagnostic de l'état de circulation aux alentours du site du projet a été réalisé en octobre 2022. Il n'a pas été constaté de difficultés particulières de circulation aux heures de pointe sur le réseau viaire. Les niveaux de trafic sur la rue St-Eloi qui permet l'accès au site restent modérés et la circulation y est fluide.

La génération prévisionnelle de trafic liée au projet est estimée pour l'horizon cible 2025 à 140 VP/jour entrant et sortant du site (280 mouvements par jour), ainsi que 170 PL par sens généré par jour. L'heure de pointe de fonctionnement du site correspond à l'heure de pointe matin observé sur le réseau soit 8h. Le soir, les générations du projets sont faibles.

Les flux générés par le projet se dirigent principalement vers la RN20 qui est situé à proximité. Les impacts des flux générés se cantonnent donc aux

carrefours d'accès au site et les carrefours d'échanges avec la RN20 qui sont dans des configurations actuelles déjà fortement routières.

- Les impacts du projet sur la RN20 est de seulement quelques pourcents à la journée et aux heures de pointe. Ces impacts sont considérés comme faibles.
- Les estimations des capacités des carrefours d'accès au projet depuis le diffuseur de la RN20 montrent que les impacts du projet restent faibles sur le fonctionnement des carrefours. Les conditions de circulation resteront fluides dans leur état actuel. Les réserves de capacités disponibles actuellement sur ces carrefours sont suffisantes pour répondre à la demande future, et les niveaux de services actuels seront maintenus.
- En ce qui concerne les carrefours d'entrées et de sorties du projet sur la rue St-Eloi, leurs régimes de priorité pourront être gérés par panneaux « Stop » posés à la sortie du projet. C'est le fonctionnement qui existe actuellement aux entrées et sorties du site existant.

Les aménagements de voirie interne offrent des zones tampons à l'intérieur du site et des accès facilités entre les sites Mauchamps 1 et 2 et aux différents parkings VL et PL sans ressortir de la zone. Ceci permet de limiter les impacts sur la rue Saint Eloi.

On ne peut toutefois que préconiser à titre conservatoire un jalonnement clair des différents accès en entrée depuis la rue Saint Eloi destiné en particulier aux Poids Lourds mais aussi aux visiteurs et aux employés afin de mieux les orienter vers le site.



## 1. PREAMBULE

L'objet du présent rapport est de présenter l'étude d'impact sur la circulation du projet MAUCHAMPS pour l'implantation d'un aménagement logistique sur la commune de Mauchamps (91) dans le cadre de la demande d'agrément. Le projet comprend un entrepôt d'environ 34 500 M<sup>2</sup> au lieu d'un entrepôt existant.

Le site est directement accessible via l'échangeur Mauchamps / Torfou / Lardy - Bourg depuis la RN20 qui est située à moins de 300m à l'Est. Le projet prévoit une gestion commune des Poids Lourds avec le site MAUCHAMPS 2 mitoyen côté Est. L'accès au projet est prévu depuis la rue Saint-Eloi.

La mission de CDVIA dans le cadre de ce projet consiste à :

- établir un diagnostic des déplacements en situation actuelle (2022),
- établir les flux prévisionnels aux périodes de pointe de la circulation générale pour le site MAUCHAMPS,
- analyser le fonctionnement du réseau de voirie en situation prévisionnelle pour évaluer l'impact du projet MAUCHAMPS sur la circulation.

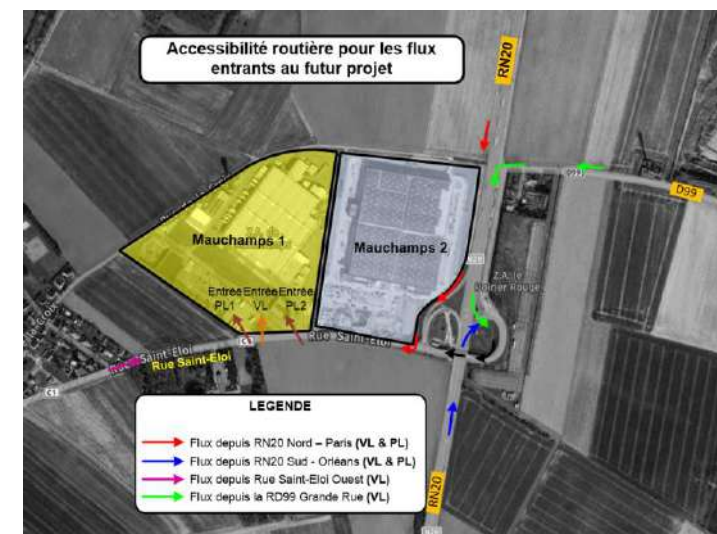
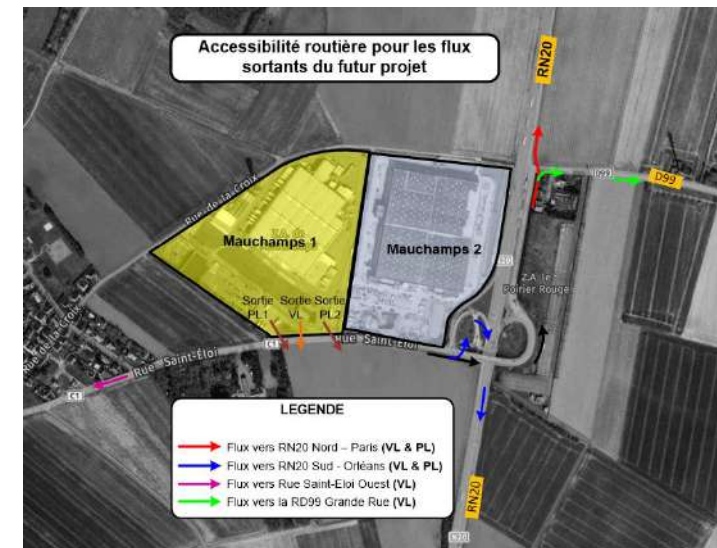


Périmètre d'implantation du projet MAUCHAMPS d'IMMO Mousquetaire

## 2. DIAGNOSTIC

### 2.1. ACCESSIBILITE ROUTIERE

Le futur projet est situé le long de la RN20 en limite de la commune de Mauchamps. L'accès au site du projet MAUCHAMPS s'effectuera depuis la voie communale rue Saint-Eloi. Les Flux Poids Lourds s'inséreront directement à partir de la rue Saint-Eloi sur la RN20 via l'échangeur Mauchamps / Torfou / Lardy - Bourg vers le nord (Paris) ou vers le Sud (Orléans), tandis que les flux de véhicules légers (VL) pourront emprunter (en plus de la RN20) la rue Saint-Eloi en direction du centre de Mauchamps ainsi que la RD99 à l'Est en direction de Torfou.



## 2.2. ACCESSIBILITE EN TRANSPORTS COLLECTIFS

La commune de Mauchamps dispose d'un arrêt de bus « Eglise » à 800m du projet (10 minutes) qui est desservi par trois lignes de bus :

- La ligne 68-14 : Étréchy Gare - Chamarande/Torfou;
- La ligne 68-06 : Mauchamps Église –Saint Chéron Gare ;
- La ligne 913-17 : Etampes - Brières les Scellés - Mauchamps Église.

Par ailleurs, l'arrêt Bas Torfou situé à 2,3km du projet est desservi par la ligne 330 - Étréchy Gare - Lardy Gare de Bouray.

Les horaires de ces lignes de bus sont plutôt adaptés aux écoliers (collégiens et lycéens).

La liaison au réseau ferré la plus proche est la gare RER de Chamarande (ligne C – branche Étampes - Paris), et elle est située à environ 4 km (6 min en voiture).

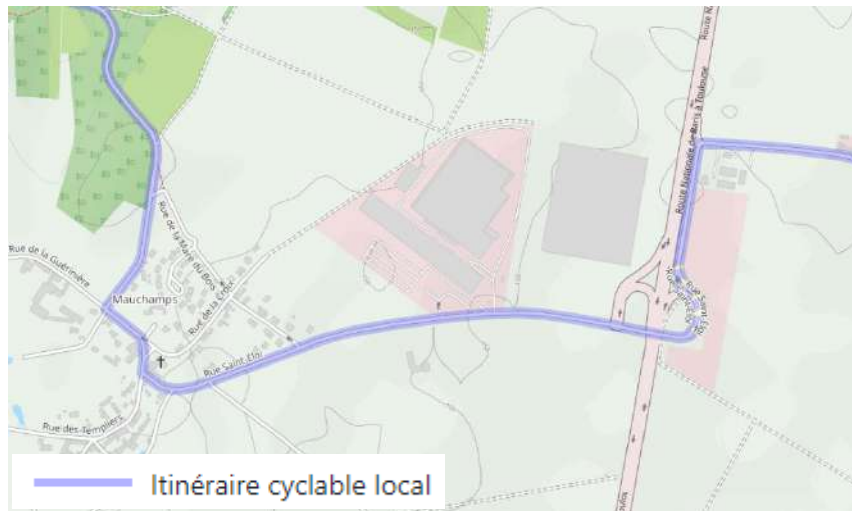




### 2.3. MODES ACTIFS

Malgré l'existence de quelques cheminements piétons sur la commune de Mauchamps (cheminements pédestres principalement de promenade et randonnée), le site est difficilement accessible à pied. En effet il n'existe pas de chemins piétons balisés pour accéder au site du futur projet.

La commune de Mauchamps ne dispose pas de pistes cyclables, mais un itinéraire cyclable local est indiqué sur la carte cyclable OpenStreetMap (solution conseillée par Ile de France Mobilités).



Carte cyclable OpenStreetMap

### 2.4. DONNEES STATISTIQUES SUR LA COMMUNE DE MAUCHAMPS

Mauchamps est une commune de 289 habitants (en 2019), avec près de 73% d'actifs ayant un emploi. Le taux de motorisation des ménages (possédant 1 véhicule ou plus) est de 98%.

D'après le recensement des Mobilités Professionnelles par l'INSEE en 2018, la part modale des employés vers Mauchamps est de 97% en Véhicule Individuel et de 3% en Transports en Commun.

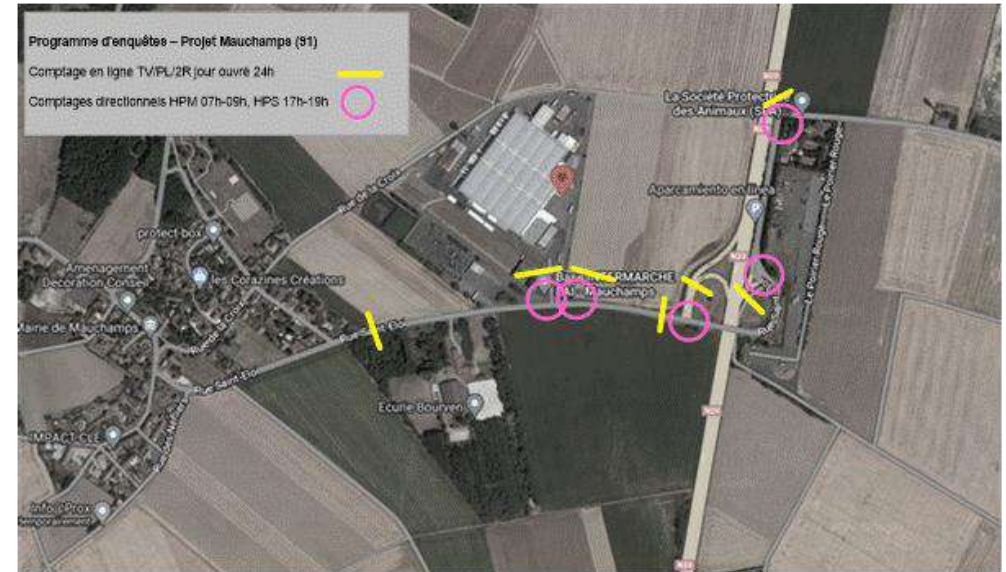
## 2.5. RECUEIL DE DONNEES DE COMPTAGE

### 2.5.1. Dispositif

Une campagne d'enquêtes a été réalisée sur le site le 11 Octobre 2022 pour collecter les données de trafic journalier et aux heures de pointe. Ces enquêtes ont compris :

- Des comptages directionnels (relevés des mouvements tournants) au niveau des carrefours :
  - Les deux carrefours d'accès aux deux sites IMMO Mousquetaires MAUCHAMPS et MAUCHAMPS 2 ;
  - Le carrefour d'accès à la RN20 (Sortie depuis Nord Paris/ Entrée vers Sud Orléans) depuis la Rue St-Eloi ;
  - Le carrefour de sortie RN20 depuis le Sud Orléans vers la Rue St-Eloi ;
  - Le carrefour entre le diffuseur vers RN20 Nord – Paris, la rue St-Eloi vers Mauchamps et la RD99 vers Torfou.

Ces comptages directionnels ont été réalisés aux deux périodes de pointe du matin et du soir.



- Des comptages en ligne sur les voies de chaque côté de ces carrefours. Ces comptages ont pour objet de différencier les flux liés au site logistique existant, des flux en direction de Mauchamps sur l'ensemble de la journée pour redresser les comptages directionnels aux carrefours.

Les résultats de ces enquêtes donnent la distinction VL/PL des véhicules recensés. Et pour prendre en compte les différents types de véhicules, on utilise l'unité de véhicule particulier (UVP) définie comme suit :

- un véhicule léger = 1 UVP
- un poids lourd, bus ou car = 2 UVP
- un deux-roues = 1/3 UVP.

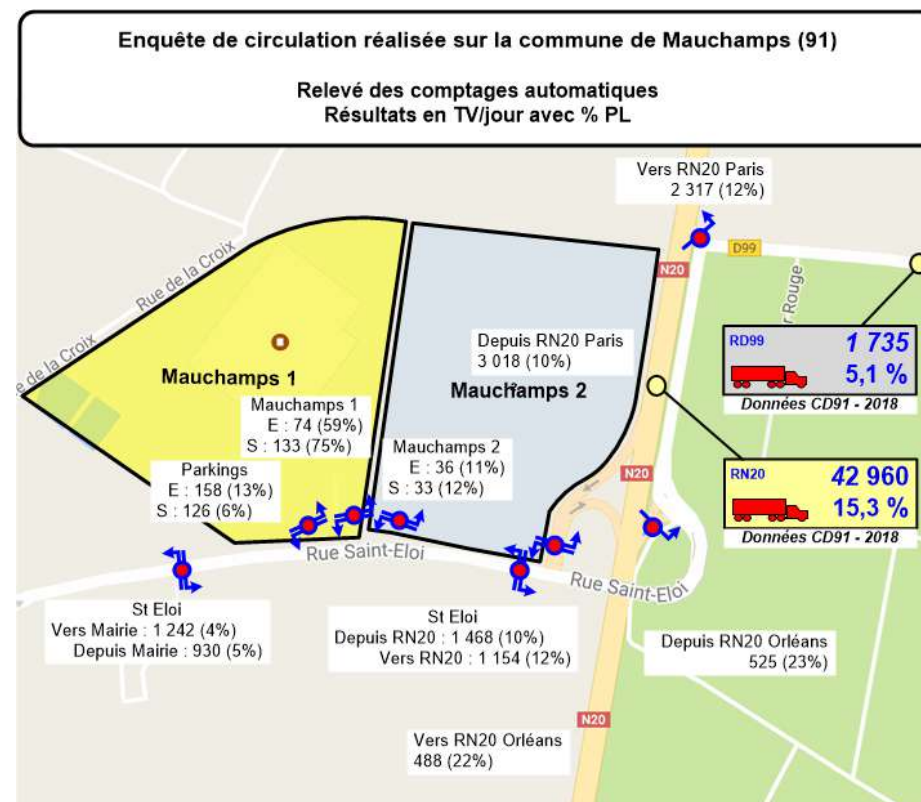
## 2.5.2. Trafic journalier

On présente sur la carte ci-contre les résultats d'exploitation des compteurs automatiques ainsi que les données de trafic journalier sur la RN20 et la RD99 issus des comptages réalisés par le CD91.

Le trafic moyen journalier sur la RN20 est d'environ 43 000 véhicules par jour les deux sens confondus, dont 6 500 poids lourds.

Sur la commune de Torfou la RD99 supporte un trafic moyen journalier d'environ 1730 véhicules par jour dans les deux sens de circulation, avec un taux de poids lourds plus faible qui est de 5% (moins de 100 PL par jour).

Du côté de Mauchamps la rue St-Eloi supporte un trafic de 2 620 véhicules par jour (deux sens confondus) à l'est du site d'ITM Logistique avec 11% de PL. Plus à l'ouest vers l'entrée de Mauchamps, le trafic sur la Rue St-Eloi diminue et atteint 2 170 véhicules par jour dans les deux sens de circulation avec moins de 5% de PL. Cette différence s'explique par les flux générés par le site d'ITM Logistique situé entre les deux points de comptage qui est constitué d'un fort taux de PL.



Comptages Journaliers 2022 : CDVIA et CD91



### 2.5.3. Flux aux heures de pointe

On présente pages suivantes les résultats des comptages directionnels aux heures de pointe au niveau des 4 carrefours enquêtés. Les résultats sont donnés en UVP/h ainsi que par nombre de PL/h.

Aux heures de pointe le trafic sur la Rue St-Eloi est voisin de 280 unités de véhicules particuliers par heure (uvp/h) les deux sens confondus en moyenne sur les jours ouvrés. La pointe de trafic est orientée le matin vers la RN20 (Ouest-Est), tandis que le soir elle est orientée vers Mauchamps (Est-Ouest).

Les heures de pointe de circulation générale ont été identifiées comme suit :

- Heure de pointe du Matin (**HPM**) : entre 7h45 et 8h45
- Heure de pointe du Soir (**HPS**) : entre 17h30 et 18h30

Les résultats des comptages directionnels aux heures de pointe sont cohérents avec les comptages automatiques.

**A l'heure de pointe du Matin** la pointe de la demande est orientée vers la RN20 Nord. Cet axe enregistre environ 1500 UVP/h vers Paris contre 1100 UVP/h en direction d'Orléans en aval du secteur.

Sur la Rue St-Eloi le trafic est de 280 UVP/h les deux sens confondus, dont 270 UVP/h en échange avec le centre de Mauchamps et les communes à l'Ouest.

Le nombre de PL sur la rue St-Eloi est proche d'une trentaine, dont une dizaine qui provient ou se dirige vers le centre de Mauchamps. Il est à noter que ces PL sont constitués en partie par le passage des bus de la ligne 68.14 du réseau ORMONT.

Sur la RN20 le nombre de PL est d'environ 170 par heure par sens de circulation en aval du secteur.

La génération liée au site d'ITM Logistique est d'environ 50 UVP/h reçues et 25 UVP/h émies. Cette génération comprend une quinzaine de PL dans chaque sens.

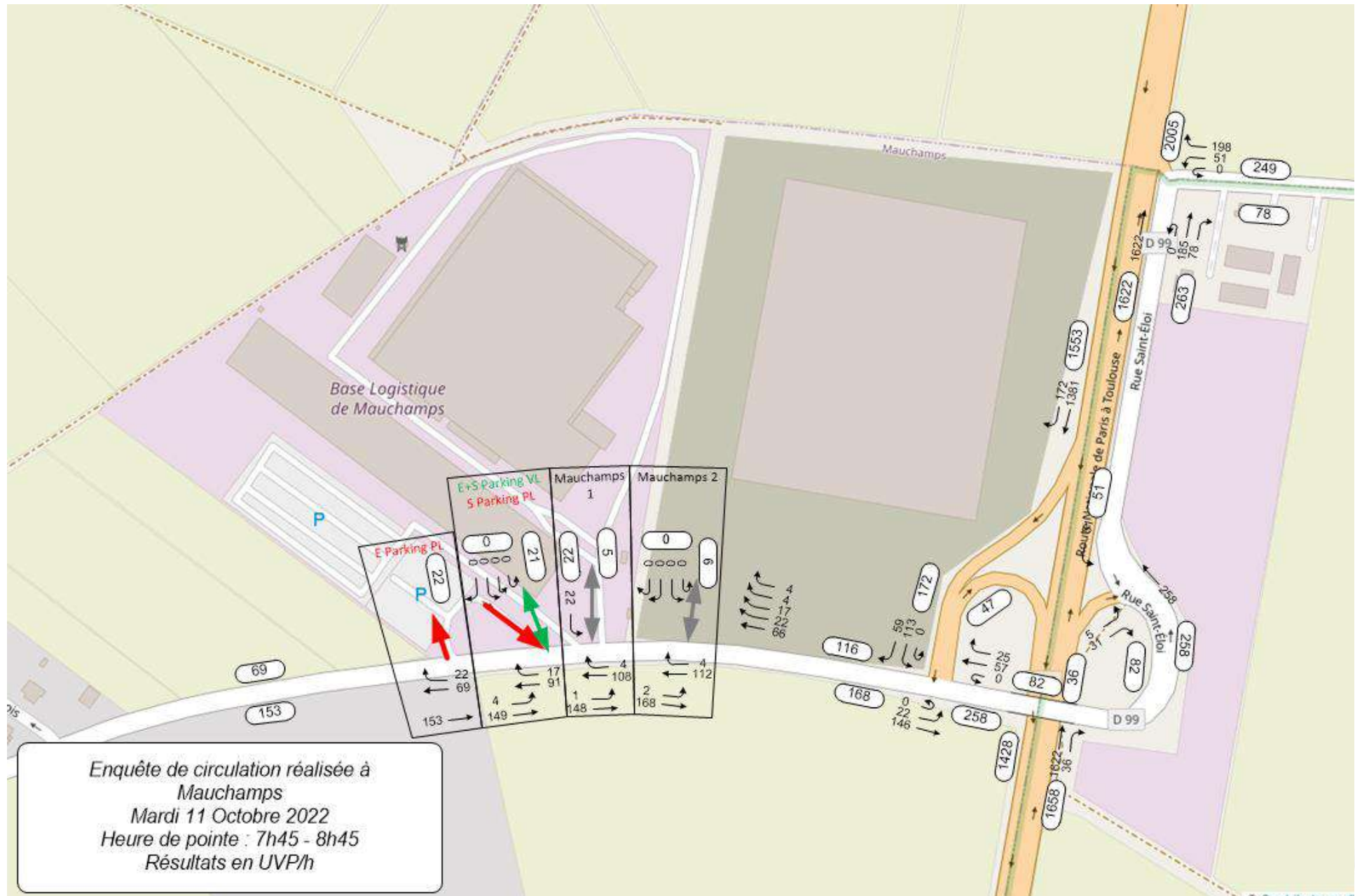
**A l'heure de pointe du Soir** le trafic est globalement moins fort par rapport à l'heure de pointe du matin. La pointe s'inverse (par rapport à l'HPM), et la demande est forte depuis la RN20 nord puis se distribue sur le réseau local.

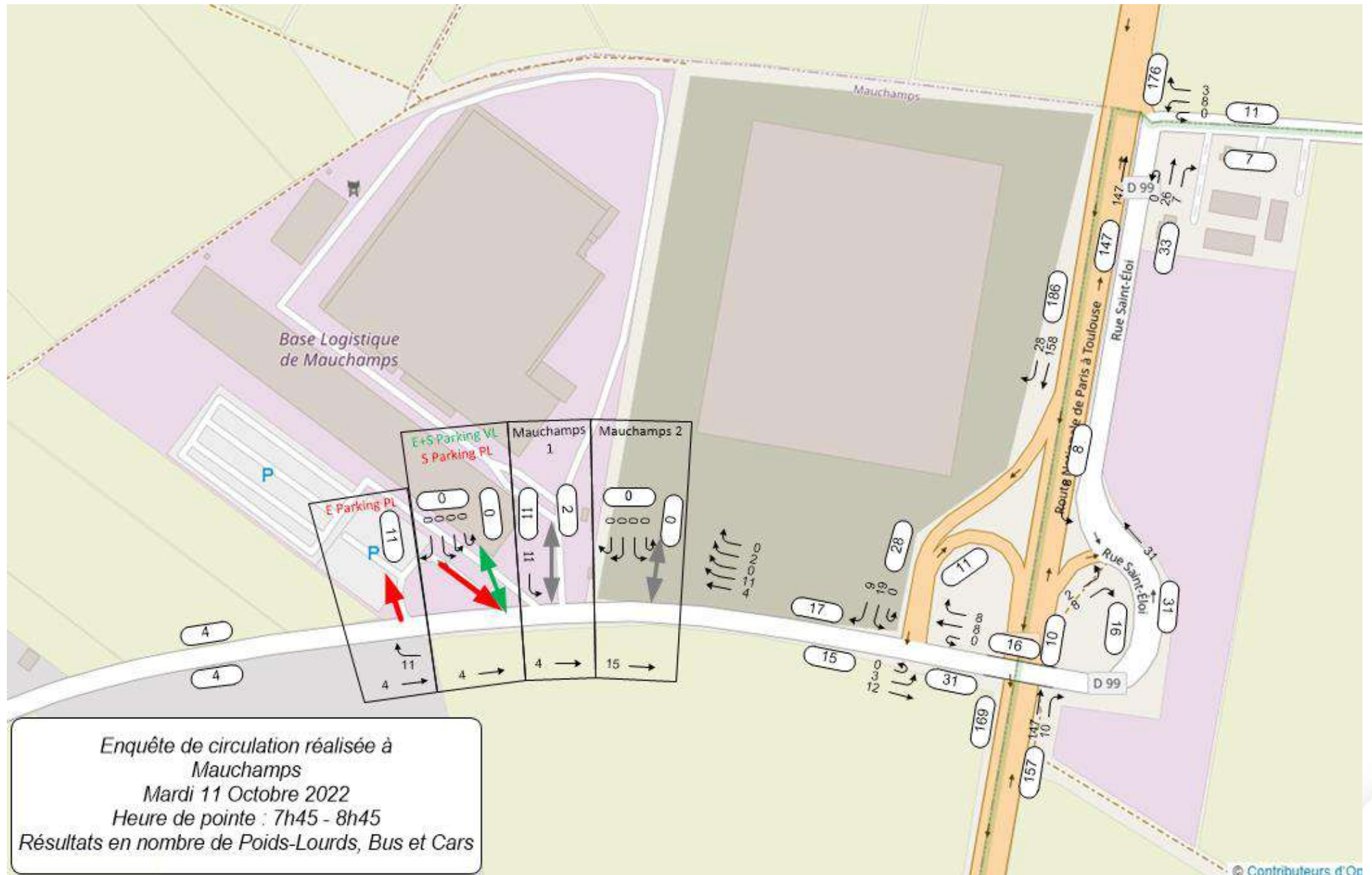
La RN20 enregistre environ 1100 UVP/h vers Orléans, et 1500 UVP/h vers Paris en aval du secteur.

Sur la rue St-Eloi le trafic des deux sens confondus arrive à hauteur de 280 UVP/h dont 270 UVP sont en échange avec le centre de Mauchamps et communes plus à l'Ouest.

Le nombre de PL sur la rue St-Eloi est faible (une quinzaine), et sur la RN20 on note entre 110 à 160 PL par sens de circulation.

La génération liée au site d'ITM Logistique est d'une vingtaine de véhicules en sortie et une dizaine en entrée.

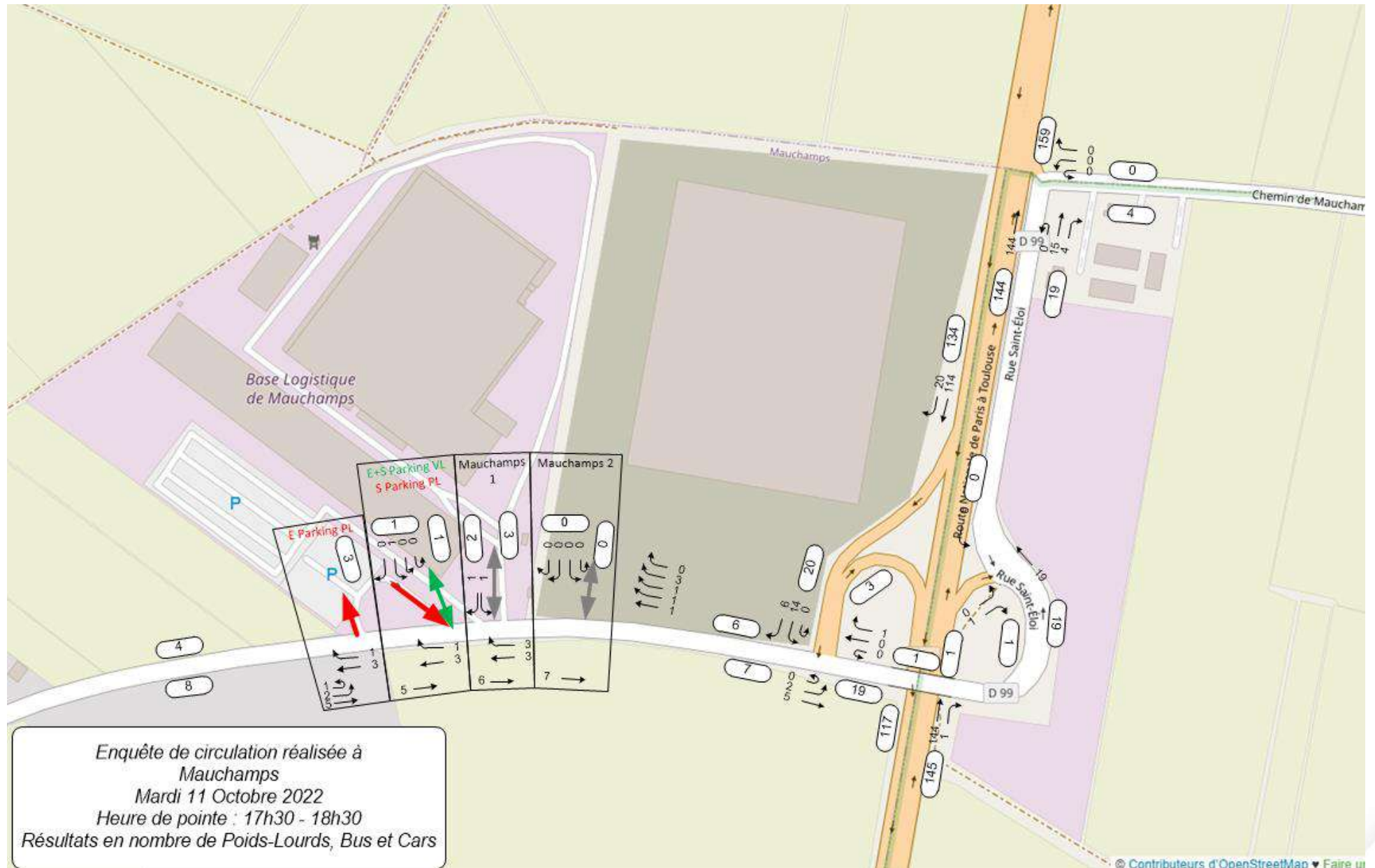










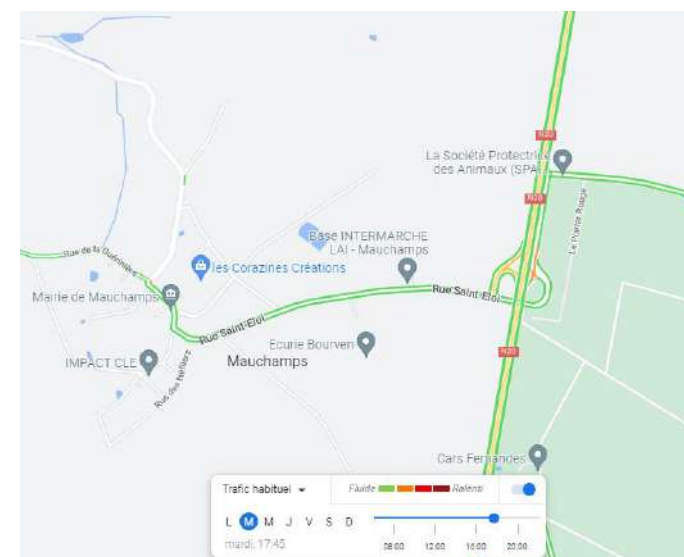
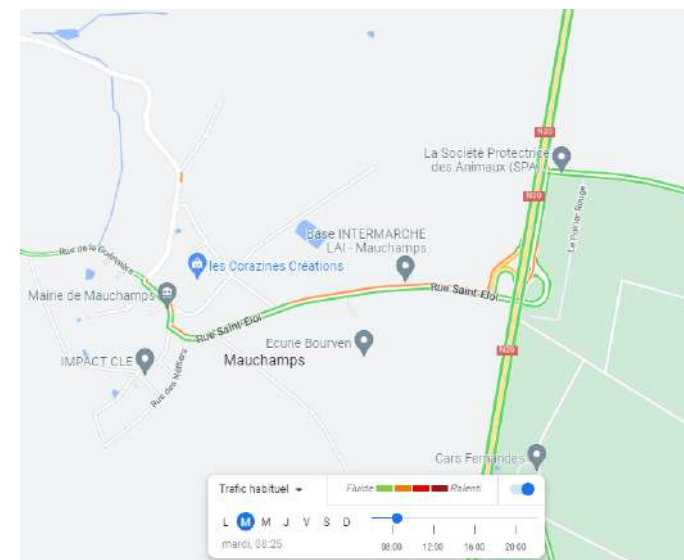


## 2.6. CONDITIONS DE CIRCULATIONS ACTUELLES

Sur les cartes ci-contre sont exposées les conditions de trafics sur le réseau viaire à proximité du projet relevées par le service de *Floating Mobile Data* Google Maps selon leur niveau de saturation (vert fluide – rouge saturé). Ces indicateurs sont calculés en fonction des temps perdus en moyenne sur les différentes voies parmi les utilisateurs en circulation aux heures de demande pour un jour ouvré.

On observe ainsi quelques ralentissements aux niveaux des panneaux « stop » présents sur le diffuseur de la RN 20 :

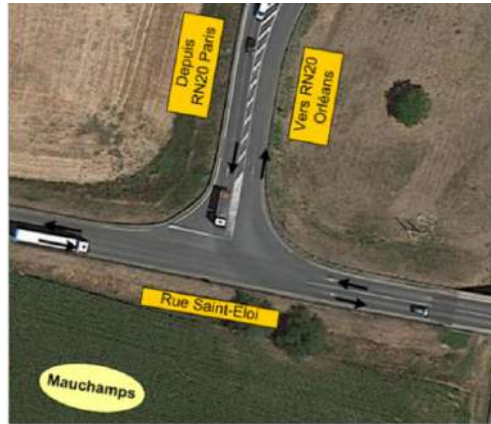
- Sortie RN20 Nord vers Rue Saint Eloi) aux heures de pointe du matin surtout
- Et sur la rue de Saint Eloi dans le sens Nord > Sud en amont de l'insertion de la sortie RN20 Sud vers la rue Saint Eloi.
- On observe également des ralentissements au niveau du site existant dans le sens Est > Ouest (depuis la RN20 vers le centre-ville de Mauchamps). Ces ralentissements s'explique par l'activité actuelle du site logistique et notamment les entrées et les sorties de véhicules légers et de poids lourds. Ces impacts restent toutefois momentanés et de faible intensité.



Conditions de trafics Google Maps HPM en haut et HPS en bas

## 2.7. FONCTIONNEMENTS ACTUELS DES CARREFOURS

### 2.7.1. C1 - Croisement rue St-Eloi / Bretelle de sortie RN20 depuis Paris



Ce carrefour fonctionne actuellement avec un STOP sur la bretelle de sortie de la RN20 venant de Paris, cédant le passage à la rue Saint Eloi. Ses grandes dimensions offre une bonne visibilité ainsi qu'un confort dans les manœuvres (notamment pour les PL).

Les tests de capacités ont été menés selon la méthode des créneaux critiques (CERTU) ou « méthode allemande ». Les résultats figurent en annexe :

- Ce carrefour fonctionne de façon satisfaisante avec les flux actuels le matin avec environ 70% de réserve de capacité.
- Le soir, les flux de tourne-à-gauche depuis la bretelle RN20 Nord sont importants. Ils impactent la réserve de capacité qui est alors abaissée à 25% - correspondant à un niveau de trafic chargé. Il est estimé une attente au STOP de 14 secondes en moyenne pour les tourne-à-gauche avec une file comprise entre 1 et 2 véhicules en moyenne.

Les observations terrains corroborent le calcul, même si l'arrêt au « stop » n'est pas rigoureusement marqué à chaque fois, la priorité l'est globalement.

### 2.7.2. C2 - Croisement Rue St-Eloi / Bretelle de sortie RN20 depuis Orléans



Ce carrefour fonctionne avec deux STOP sur la rue Saint Eloi dans chaque sens, cédant la priorité par rapport à la bretelle de sortie de RN20 en provenance d'Orléans.

Ce carrefour fonctionne de façon satisfaisante :

- A l'heure de pointe du matin avec des réserves de capacité de 94% sur la RD99 Nord en provenance de Torfou et de 69% sur la rue Saint Eloi depuis Mauchamps. Les temps d'attente sont de 5 et 6 secondes, et les files d'attentes de moins de 1 véhicule en moyenne.
- A l'heure de pointe du soir avec des réserves de capacité de 98% sur la RD99 Nord en provenance de Torfou et de 42% sur la rue Saint Eloi depuis Mauchamps. Les temps d'attente sont de 4 et 10 secondes, et les files d'attentes de 1 véhicule en moyenne.

Les observations sur le terrain confirment le bon fonctionnement de ce carrefour.

### 2.7.3. C3 - Carrefour RD99 / Rue St-Eloi / Bretelle d'entrée vers RN20 Paris



Cette intersection fonctionne avec un STOP sur la RD99 depuis Torfou, cédant le passage à la rue Saint Eloi depuis Mauchamps vers la RN20 direction Paris (Nord).

Ce carrefour fonctionne de façon satisfaisante avec les flux actuels :

- aux heures de pointe du matin avec 56% de réserve de capacité
- et du soir avec 85% de réserve de capacité.

Les temps d'attente sont en moyenne de 10 secondes au Stop.

En aval de ce carrefour, la bretelle vers RN20 Paris dispose d'une voie d'insertion permet aux usagers de s'insérer en sécurité sur 200m.

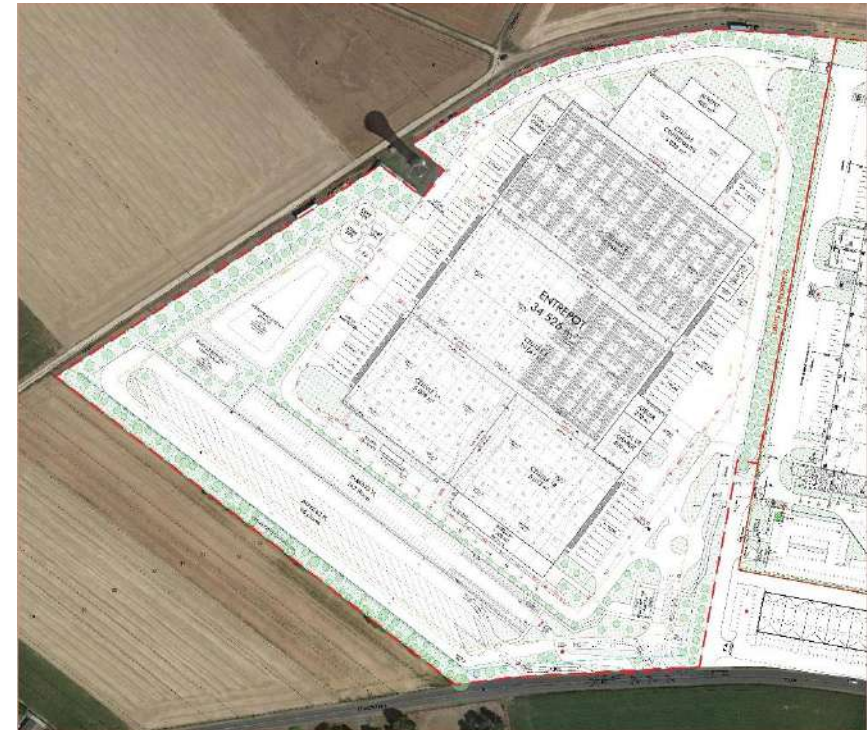


### 3. HYPOTHESES ET GENERATIONS DE TRAFIC

#### 3.1. ELEMENTS CONSTITUTIFS DU PROJET

Le projet comprend :

- un entrepôt d'environ 34 500 M<sup>2</sup> au lieu d'un entrepôt existant ;
- de nombreux quais de chargement/déchargement : environ 60 ;
- des bureaux sur une surface plancher d'environ 1300m<sup>2</sup> ;
- un parking VL de 162 places environ ;
- un parking PL de 66 places environ.



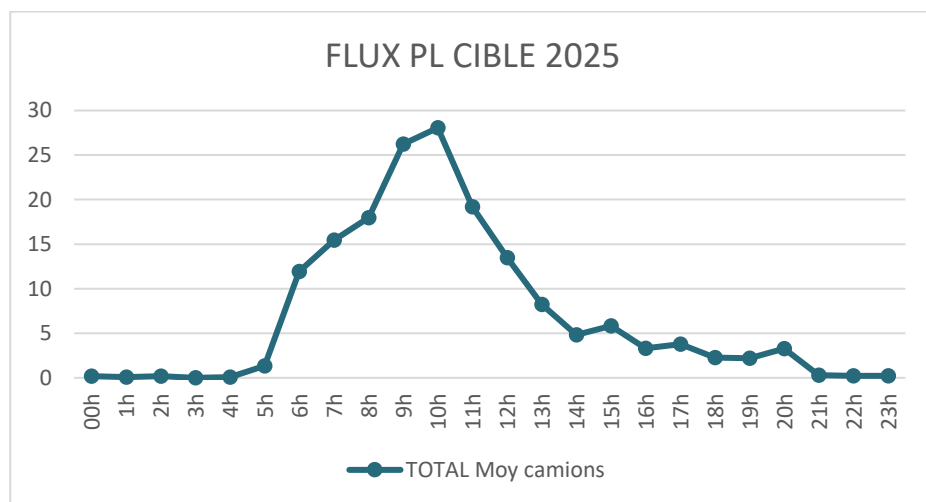
Plan de masse du projet Mauchamps 1

### 3.2. GENERATION DE TRAFIC EN POIDS LOURDS

La maîtrise d'ouvrage prévoit pour le fonctionnement de la plateforme à l'horizon cible en 2025 :

- un flux moyen de 169 poids lourds par jour ;
- sur une plage d'exploitation de 5h00 à 20h00.

Le diagramme suivant indique le profil horaire des flux PL estimés en moyenne par la maîtrise d'ouvrage. Les arrivées sur le site se font quelques heures en amont leur traitement et peuvent se stocker sur le parking PL de 66 places environ en attendant leur prise en compte. Les sorties du site se font sur les heures suivant leur traitement.



On constate que la plage la plus utilisée s'établit entre 07h00 et 11h00, soit en partie pendant la période de pointe du matin observée sur la voirie par les comptages de trafics.

### 3.3. GENERATION DE TRAFIC EN VL EMPLOYES

En ce qui concerne les employés, il est prévu un fonctionnement du site Mauchamps 1 en 3 effectifs :

- L'effectif Journée composé des activités admin/support/management comptant 27 collaborateurs ;
- L'effectif Matin présent de 5 à 12h comptant 89 collaborateurs.
- L'effectif Midi présent de 13 à 20h et comptant 39 collaborateurs.
- Soit un total de 155 collaborateurs sur le site Mauchamps 1.

Pour estimer les flux employés en véhicules individuels, on considère les hypothèses suivantes :

- La part modale VP des employés est de **95%** (95% des employés prennent leurs voitures personnelles et 5% empruntent d'autres moyens de transports : deux roues motorisées, transports communs, vélos, marche, etc.)
- On considère un taux de covoiturage entre les employés de **5%**

**Le trafic émis/reçu des employés sur la journée (les jours ouvrés) est de 140 véhicules dans chaque sens.**

Chaque effectif adapte leurs arrivées et leurs départs autour de leurs heures de travail.

En prenant en compte, l'ensemble des véhicules présents sur le site ont

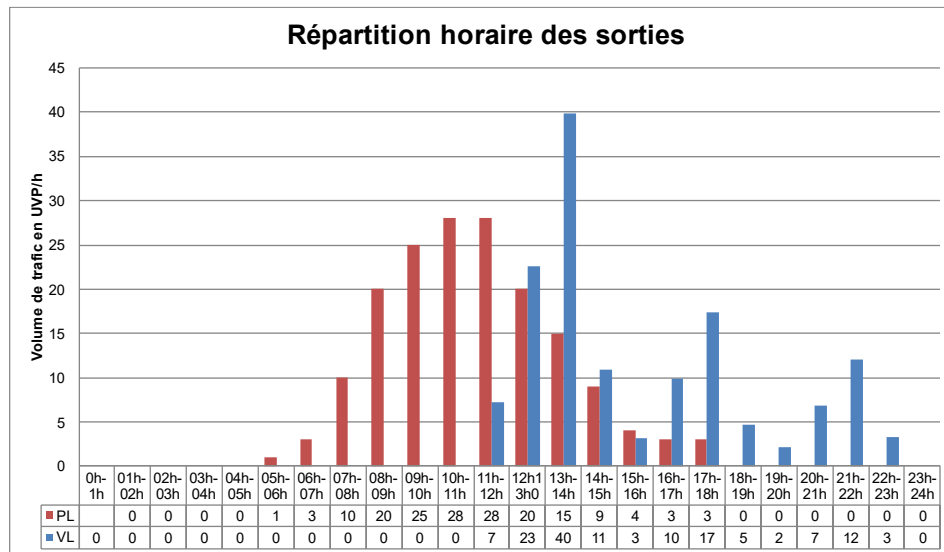
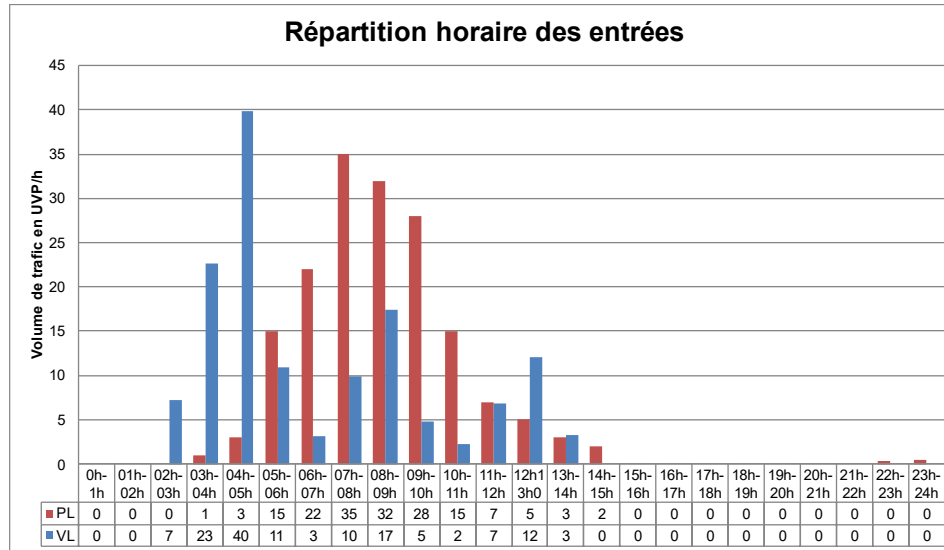
En plus du projet sur Mauchamps 1, le site Mauchamps 2 comptera les employés suivants :

- L'effectif Matin présent de 5 à 12h comptant 134 collaborateurs.
- L'effectif Midi présent de 13 à 20h et comptant 57 collaborateurs.
- Soit un total de 191 collaborateurs sur le site Mauchamps 2.

Le site Mauchamps 2 possède un parking employés avec une entrée et une sortie propre. Ces flux seront pris en compte pour les impacts cumulés uniquement.

### 3.4. DISTRIBUTION HORAIRE DES FLUX

Avec les flux employés et logistique, le projet Mauchamps 1 génère les flux suivants :



- On constate que le matin concentre la majorité des flux générés par le projet avec :
  - Une heure de pointe à 4h correspondant à l'arrivée des employés du matin et des premiers poids lourds ;
  - Une heure de pointe entre 7 et 9h correspondant à l'arrivée des employés journée et au pic horaire de l'activité logistique ;
  - Une heure de pointe entre midi et 14h correspondant au shift des équipes du matin et du soir.
- A l'heure de pointe du soir, les générations de trafic correspondent à seulement 18 uvp/h. Les impacts du projets sont très faibles sur l'ensemble du réseau à cette période.



### 3.5. DISTRIBUTION DES FLUX SUR LE RESEAU DE VOIRIE

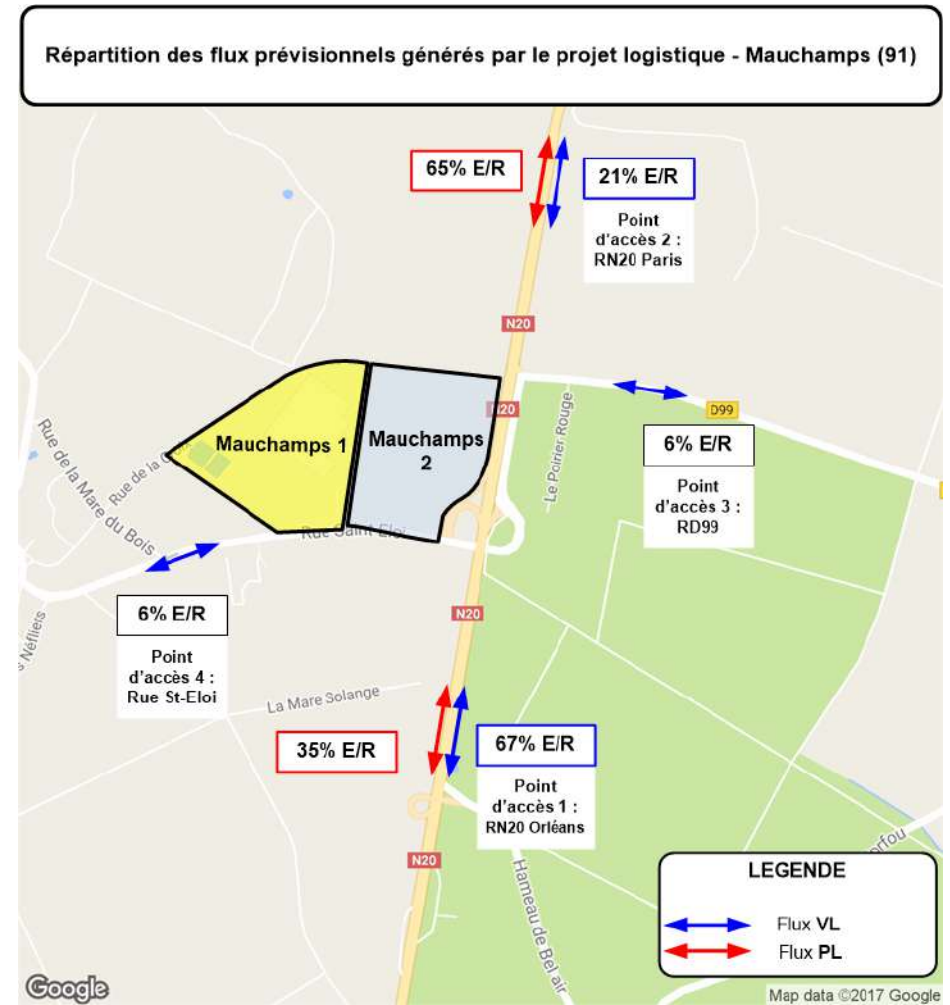
La distribution des flux VL générés par le projet est déterminé à partir des données de mobilités de l'INSEE qui donnent les flux Domiciles-Travail reçus par Mauchamps depuis les communes émettrices.

La distribution est calculée sur la base du poids de chaque commune d'origine (c'est-à-dire le volume de flux émis par ces communes), ainsi que sur le chemin le plus court (ou parfois le plus rapide) pour y aller.

La combinaison de ces deux paramètres a permis de calculer les pourcentages des flux qui seront échangés par le projet avec la voirie qui le dessert.

La distribution des flux PL est basée sur la distribution observée actuellement des flux PL existants. Les flux PL sont essentiellement en échange avec la RN20 et majoritairement vers ou depuis le Nord aux heures de pointe de la circulation générale.

La carte ci-contre présente la distribution des flux VL et PL selon les différents points d'accès.



Distribution des flux générés par le projet

## 4. SITUATION PREVISIONNELLE

### 4.1. SITUATION DE REFERENCE

La situation de référence à l'horizon de livraison du projet est construite sur les hypothèses de demande et de réseau actuel en l'absence de projets voisins portés à connaissance, autre que la zone logistique voisine Intermarché Mauchamps 2 qui est intégrée au scénario projet étudié.

Les trafics et les capacités des aménagements du scénario de référence sont donc équivalents à la situation actuelle.

### 4.2. FLUX GENERES PAR LE FUTUR PROJET

Les flux générés par le projet étudié aux heures de pointe en UVP/h et en nombre de PL sont présentés sur les pages suivantes.

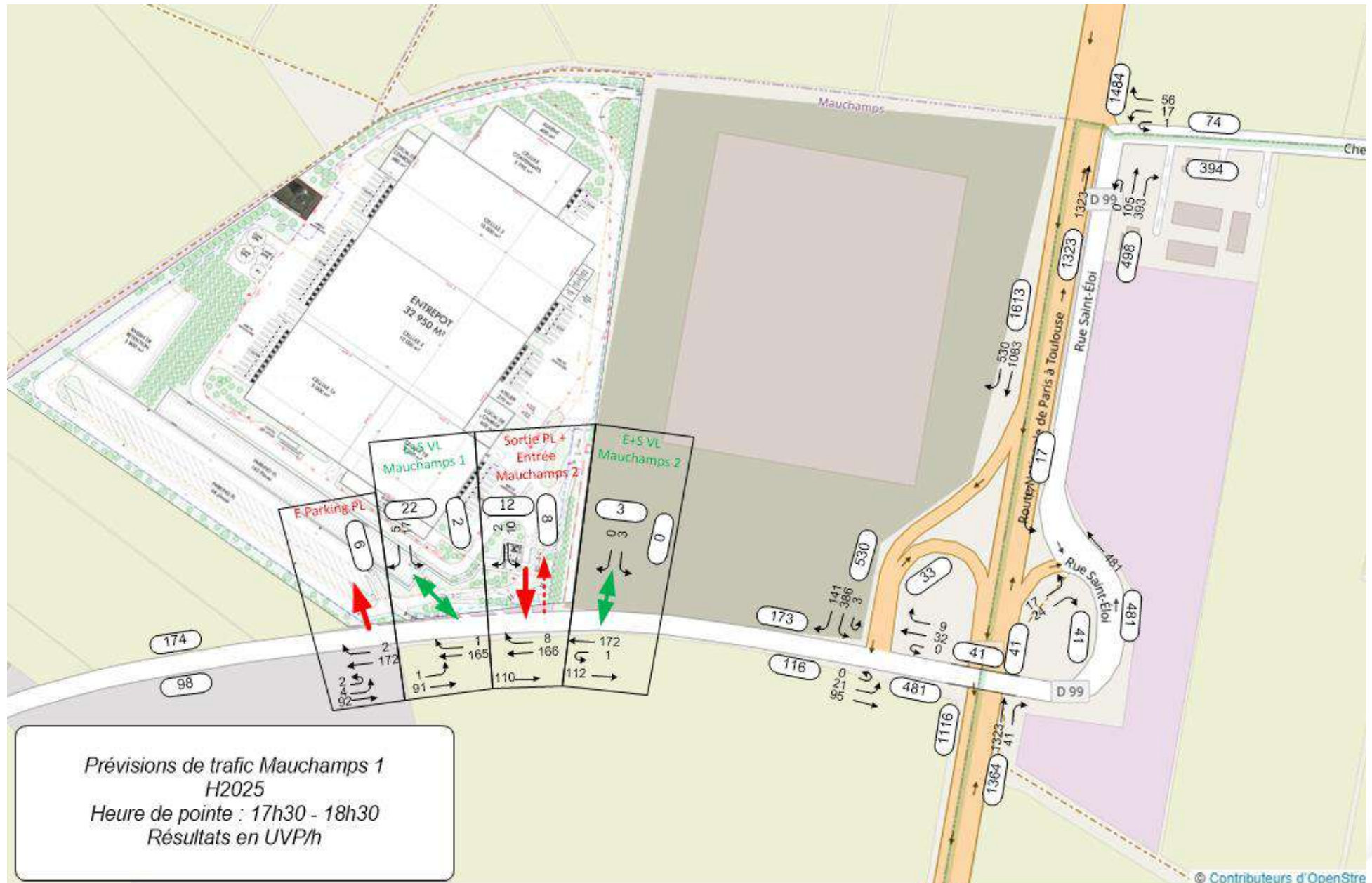
- Le projet Mauchamps 1 génère à la journée 170 flux poids lourds et 140 flux véhicules légers par sens, auxquels s'additionnent 173 véhicules légers générés par les employés du site Mauchamps 2 et se dirigeant vers le parking employés Mauchamps 2. L'ensemble des poids lourds générés par les deux sites Mauchamps 1 et 2 accéderont au parc par l'intermédiaire du futur parking situé sur Mauchamps 1 et sont donc pris en compte dans les analyses. Aucun poids-lourd supplémentaire se dirigeant directement vers Mauchamps 2 n'est attendu.
- Il n'y a pas de flux générés par le projet qui transitent par les communes de Mauchamps, Torfou ou Chamarande. Les échanges s'effectuent principalement avec la RN20 (si ce n'est quelques VL qui peuvent arriver depuis la RD99 - Torfou à l'Est ou la rue St-Eloi depuis Mauchamps à l'Ouest).
- L'augmentation du trafic sur la rue St-Eloi aux heures de pointe est de l'ordre de 115 UVP/h à l'heure de pointe du matin (deux sens confondus) entre le diffuseur de la RN20 et l'accès au futur projet dont environ 50 PL.
- Sur la RN20, l'impact des flux tous véhicules liés au futur projet est faible. L'augmentation du trafic de la RN20 est inférieure à 2% à l'HPM dans chaque sens ;
- Le trafic PL sur la RN20 augmente de 3% sur l'ensemble de la journée au Nord et de 2% au Sud.
- Le projet augmente de 1% les flux journaliers (tous véhicules) de la RN20.
- A l'heure de pointe du soir, les générations de trafic correspondent à seulement 18 uvp/h. Les impacts du projets sont très faibles sur l'ensemble du réseau à cette période.

**L'impact trafic du projet est faible sur le réseau viaire éloigné que ce soit aux heures de pointe et sur l'ensemble de la journée.**

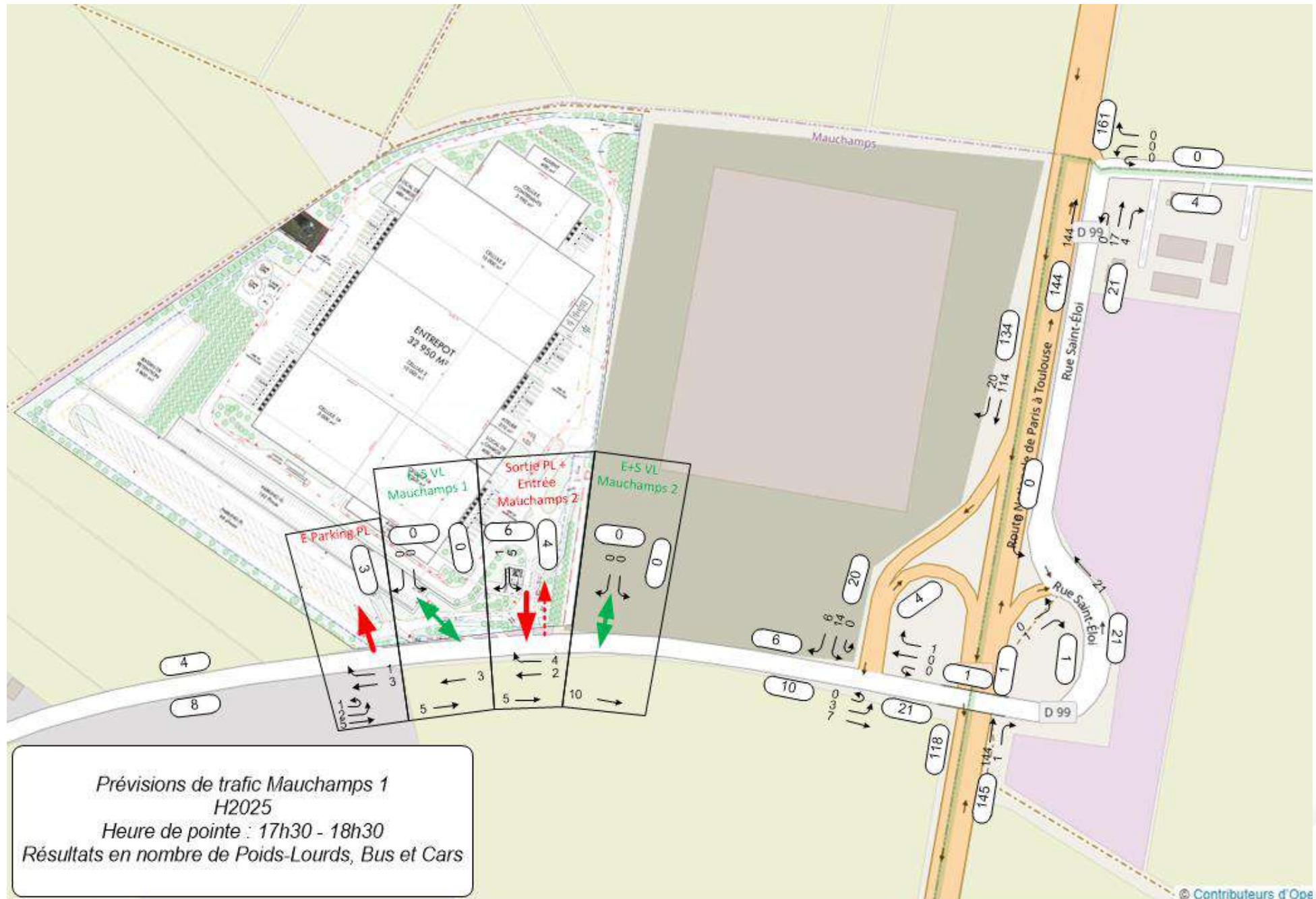
















### 4.3. ANALYSE DU FONCTIONNEMENT PREVISIONNEL DES CARREFOURS

#### 4.3.1. C1 - Croisement rue St-Eloi / Bretelle de sortie RN20 depuis Paris

Les réserves de capacité du carrefour calculées avec la méthode des créneaux critiques sont présentées ci-après. Les résultats détaillés sont en annexe.

Les impacts du projet sur ce carrefour aux heures de pointe du matin et du soir sont faibles. Les conditions de trafics sont équivalentes dans le scénario projet aux conditions de trafics actuelles :

- Fluide à l'heure de pointe du matin avec 66% de réserves de capacité (-7pts)
- Chargée à l'heure de pointe du soir avec 24% de réserves de capacité (-1pt), les trafics générés par le projet étant faible à cette période. Les temps d'attente sont de 15s en moyenne pour le tourne-à-gauche et 1 à 2 véhicules sont en attente au STOP.

Entrée	Actuel		Projet	
	HPM	HPS	HPM	HPS
Bretelle Sortie RN20 vers St Eloi	73%	25%	66%	24%

#### 4.3.2. C2 - Croisement Rue St-Eloi / Bretelle de sortie RN20 depuis Orléans

Les réserves de capacité du carrefour calculées avec la méthode des créneaux critiques sont présentées ci-après. Les résultats détaillés sont en annexe.

Entrée	Actuel		Projet	
	HPM	HPS	HPM	HPS
Rue Saint Eloi depuis Mauchamps	69%	42%	65%	42%
RD99 depuis Torfou	94%	98%	94%	98%

Les impacts du projet sur ce carrefour aux heures de pointe du matin et du soir sont faibles. Les conditions de trafics sont fluides dans le scénario projet.

#### 4.3.3. C3 - Carrefour RD99 / Rue St-Eloi / Bretelle d'entrée vers RN20 Paris

Les réserves de capacité du carrefour calculées avec la méthode des créneaux critiques sont présentées ci-après.

C3 Entrée	Actuel		Projet	
	HPM	HPS	HPM	HPS
RD99	56%	86%	54%	85%

Les impacts du projet sur ce carrefour aux heures de pointe du matin et du soir sont faibles. Les conditions de trafics sont fluides dans le scénario projet.

#### 4.3.4. Carrefours de sortie du projet

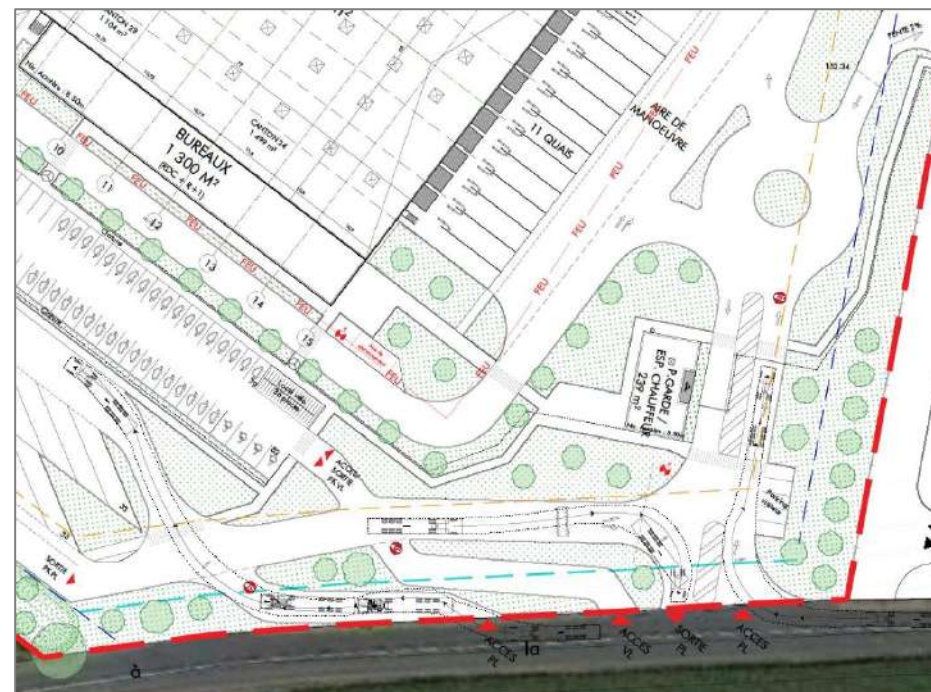
L'heure de pointe du matin est dimensionnante pour les flux générés par le projet sur ce carrefour. Au vu des volumes de flux prévisionnels au niveau des carrefours d'accès au futur projet, il est estimé que les conditions de circulation seront aisées. Les carrefours pourront être gérés par « Stop » au droit des sorties depuis le projet avec priorité à la rue St-Eloi dans les deux sens (au même titre que les sorties actuellement aménagées sur le site).

Il est important de noter que le contrôle d'accès des véhicules se fait à l'intérieur du site, ce qui limite fortement le risque de remontées sur la rue St-Eloi.

Par ailleurs, les voies internes du projet offrent des zones tampons à l'intérieur du site et des accès facilités entre les sites Mauchamps 1 et 2 ainsi qu'aux différents parkings VL et PL sans ressortir de la zone. Les retournements sont notamment prévus autour du rond-point interne au site. Les nouvelles voiries ont des largeurs adaptées pour la circulation des PL. Ces aménagements permettent de limiter les impacts sur la circulation de la rue Saint Eloi, notamment lors des prises en compte de Poids Lourds arrivants sur le site qui ne connaîtraient pas bien le fonctionnement du site (Mauchamps 1 ou Mauchamps 2, horaires de prise en compte, recherche de documents, etc.).

On ne peut toutefois que préconiser à titre conservatoire un jalonnement clair des différents accès en entrée depuis la rue Saint Eloi destiné en particulier aux Poids Lourds mais aussi aux visiteurs et aux employés afin de mieux les orienter vers le site.

Les fonctionnements en situation projet des différents carrefours de sortie sur la rue Saint Eloi ont été testés avec la méthode des créneaux critiques dont les résultats sont détaillés en annexe et sur le tableau ci-contre. Bien qu'il y ait plusieurs accès aux sites Mauchamps 1 et 2, l'ensemble des véhicules (VL et PL) qu'ils soient en entrée ou en sortie des sites Mauchamps 1 et 2 ou issus de leurs différents parkings ont été regroupés sur le même carrefour. Ceci permet de maximiser les impacts du projet sur ce carrefour et ainsi d'englober l'ensemble des effets éventuels du projet sur la circulation.



Carrefours d'accès au site

On constate que les impacts sont néanmoins réduits. Les conditions de circulation en entrées et en sorties du projet sur la rue Saint Eloi sont fluides aux heures de pointe du matin et du soir.

	Projet	
	HPM	HPS
Sorties du projet sur la rue St Eloi	86%	96%

Les différents carrefour existants du réseau permettant l'accès au site ainsi que les entrées et sorties des sites Mauchamps 1 et 2 sur la rue Saint Eloi disposent de fonctionnement fluides sans impact majeur sur les conditions actuelles de circulation.

## 5. ANNEXES

### 5.1. DETAIL DES COMPTAGES 24H EN SECTION

CDVIA

Résultats de comptages automatiques - Société CDVIA - 2 rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - 01.43.53.69.45

Lieu de pose

Ville Mauchamps

Route ou Rue Sortie N20 direction Paris

Sens 1 Vers rue Saint-Eloi

Sens 2 -

Entre ...

et ...

Vitesse autorisée Sens 1 -

Vitesse autorisée Sens 2 -

Coordonnées GPS 48.53096 2.20792

Coordonnées Lambert 93

Remarques

Résultats

	Sens 1				Sens 2			
	TV	VL	PL	2R	TV	VL	PL	2R
Total campagne (7 jours)	550	400	100	0	-	-	-	-
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	550	400	100	0	-	-	-	-
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	550	400	100	0	-	-	-	-
Vitesse Médiane (V50)	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse 85% (V85)	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse Moyenne (Vmoy)	-	-	-	-	-	-	-	-

Références

Numéro d'affaire 8678

Client ITM

Enquêtes réalisées par CDVIA

Pose du matériel 10/10/2022

Début d'analyse 11/10/2022

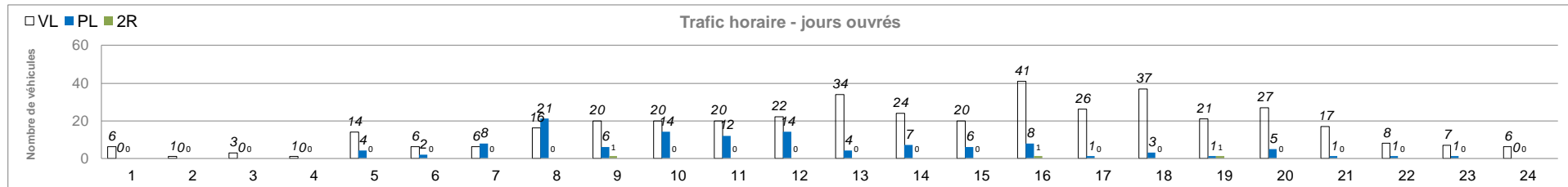
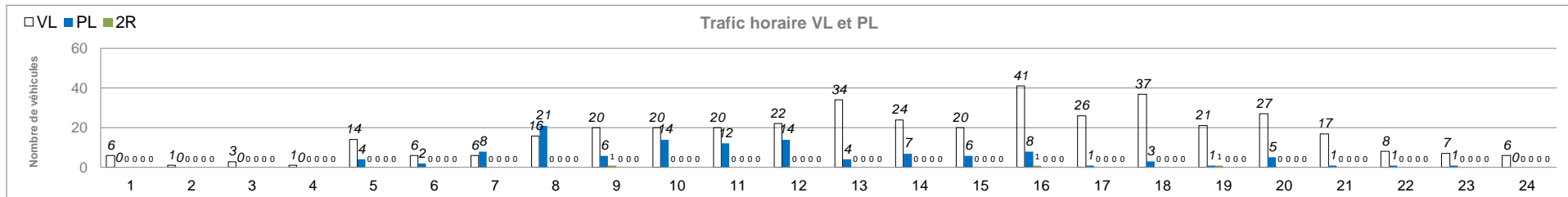
Fin d'analyse 11/10/2022

Plan de localisation

Photo(s) du matériel posé





**SENS 1** Sortie N20 direction Paris / Vers rue Saint-Eloi / à Mauchamps**ANALYSES COMPLEMENTAIRES****TRAFIC Horaire - JOURS OUVRES****TRAFIC Horaire VL PL** 11/10/2022


**Résultats de comptages automatiques - Société CDVIA - 2 rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - 01.43.53.69.45**
**Lieu de pose**

Ville Mauchamps  
 Route ou Rue Rue Saint-Eloi  
 Sens 1 Vers N20  
 Sens 2 Vers rue de la Mare du Bois  
 Entre ...  
 et ...  
 Vitesse autorisée Sens 1 -  
 Vitesse autorisée Sens 2 -  
 Coordonnées GPS 48.53050 2.20598  
 Coordonnées Lambert 93

**Remarques**
**Résultats**

	Sens 1				Sens 2			
	TV	VL	PL	2R	TV	VL	PL	2R
Total campagne (7 jours)	1 150	1 000	150	20	1 450	1 300	150	30
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	1 150	1 000	150	20	1 450	1 300	150	30
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	1 150	1 000	150	20	1 450	1 300	150	30
Vitesse Médiane (V50)	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse 85% (V85)	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse Moyenne (Vmoy)	-	-	-	-	-	-	-	-

**Références**

Numéro d'affaire 8678

Client ITM

Enquêtes réalisées par CDVIA

Pose du matériel 10/10/2022

Début d'analyse 11/10/2022

Fin d'analyse 11/10/2022

**Plan de localisation**

**Photo(s) du matériel posé**


## SENS 1

Rue Saint-Eloi / Vers N20 / à Mauchamps

SYNTHESE du 11/10/2022 au 11/10/2022



## SYNTHESE DES DONNEES

HPM 8 h 9 h HPS 17 h 18 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

	TV				VL				PL				2R				TRAFFIC MOYEN							
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO				
diurne	1 100	100%	1 100	100%	947	99%	947	99%	127	99%	127	99%	21	100%	21	100%								
nocturne	0	0%	0	0%	12	1%	12	1%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%								
HPM	160	15%	160	15%	137	14%	137	14%	18	14%	18	14%	5	24%	5	24%								
HPS	124	11%	124	11%	116	12%	116	12%	7	5%	7	5%	1	5%	1	5%								

## RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV																										Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
mardi 11 octobre 2022		7	2	2	5	5	25	39	84	160	81	47	62	82	67	73	82	56	124	48	58	22	10	9	4	1 095	13	1 154
Trafic moyen TLJ		7	2	2	5	5	25	39	84	160	81	47	62	82	67	73	82	56	124	48	58	22	10	9	4	1 095	13	1 154
Trafic moyen JO		7	2	2	5	5	25	39	84	160	81	47	62	82	67	73	82	56	124	48	58	22	10	9	4	1 095	13	1 154



VL																										Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
mardi 11 octobre 2022		7	1	2	5	2	17	29	76	137	65	32	46	71	54	70	72	52	116	44	52	22	9	8	4	947	12	993
Trafic moyen TLJ		7	1	2	5	2	17	29	76	137	65	32	46	71	54	70	72	52	116	44	52	22	9	8	4	947	12	993
Trafic moyen JO		7	1	2	5	2	17	29	76	137	65	32	46	71	54	70	72	52	116	44	52	22	9	8	4	947	12	993

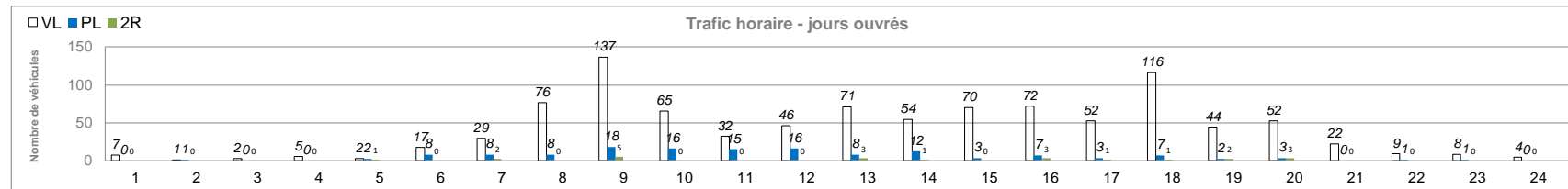
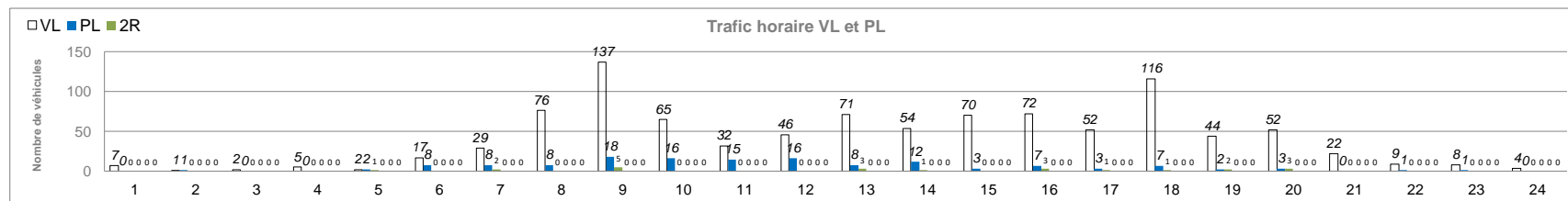
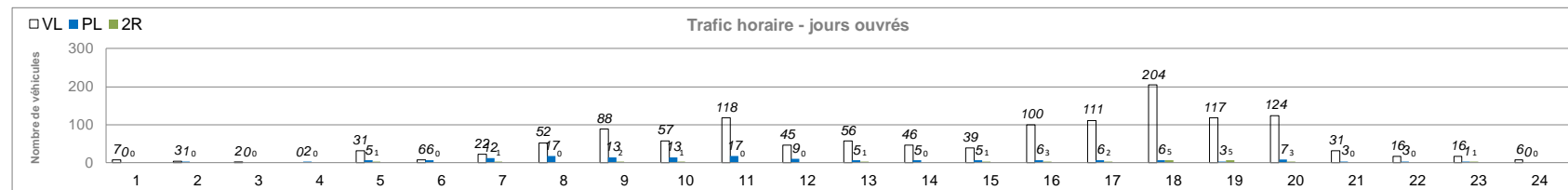
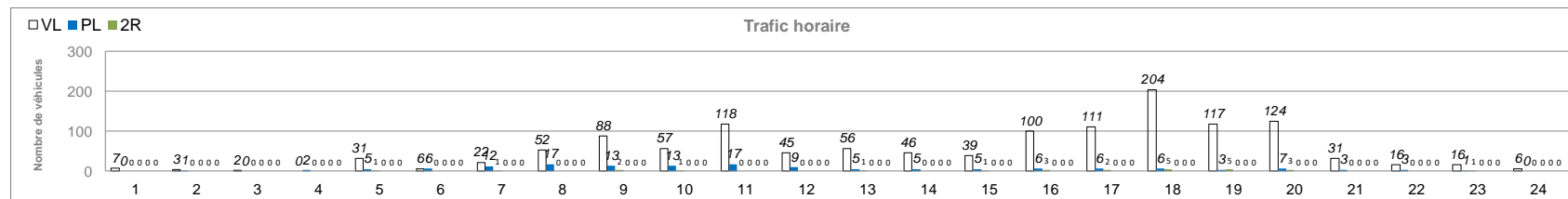
PL																										Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
mardi 11 octobre 2022		0	1	0	0	2	8	8	8	18	16	15	16	8	12	3	7	3	7	2	3	0	1	1	0	127	1	139
Trafic moyen TLJ		0	1	0	0	2	8	8	8	18	16	15	16	8	12	3	7	3	7	2	3	0	1	1	0	127	1	139
Trafic moyen JO		0	1	0	0	2	8	8	8	18	16	15	16	8	12	3	7	3	7	2	3	0	1	1	0	127	1	139

2R																										Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
mardi 11 octobre 2022		0	0	0	0	1	0	2	0	5	0	0	0	3	1	0	3	1	1	2	3	0	0	0	0	21	0	22
Trafic moyen TLJ		0	0	0	0	1	0	2	0	5	0	0	0	3	1	0	3	1	1	2	3	0	0	0	0	21	0	22
Trafic moyen JO		0	0	0	0	1	0	2	0	5	0	0	0	3	1	0	3	1	1	2	3	0	0	0	0	21	0	22





**SENS 1** Rue Saint-Eloi / Vers N20 / à Mauchamps**ANALYSES COMPLEMENTAIRES****TRAFIC Horaire - JOURS OUVRES****TRAFIC Horaire VL PL 11/10/2022****SENS 2** Rue Saint-Eloi / Vers rue de la Mare du Bois / à Mauchamps**ANALYSES COMPLEMENTAIRES****TRAFIC Horaire - JOURS OUVRES****TRAFIC Horaire VL PL 11/10/2022**



Résultats de comptages automatiques - Société CDVIA - 2 rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - 01.43.53.69.45

Lieu de pose

Ville Somain  
Route ou Rue Rue Saint-Eloi  
Sens 1 Vers N20  
Sens 2 Vers Rue de la Mari du Bois  
Entre ...  
et ...  
Vitesse autorisée Sens 1 -  
Vitesse autorisée Sens 2 -  
Coordonnées GPS 48.53055 2.20134  
Coordonnées Lambert 93

Remarques

Résultats

	Sens 1				Sens 2			
	TV	VL	PL	2R	TV	VL	PL	2R
Total campagne (7 jours)	950	850	50	20	1 250	1 150	50	20
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	950	850	50	20	1 250	1 150	50	20
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	950	850	50	20	1 250	1 150	50	20
Vitesse Médiane (V50)	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse 85% (V85)	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse Moyenne (Vmoy)	-	-	-	-	-	-	-	-

Références

Numéro d'affaire 8680

Client TOP MANAGEMENT

Enquêtes réalisées par CDVIA

Pose du matériel 10/10/2022

Début d'analyse 11/10/2022

Fin d'analyse 11/10/2022

Plan de localisation



Photo(s) du matériel posé



## SENS 1

Rue Saint-Eloi / Vers N20 / à Somain

SYNTHESE du 11/10/2022 au 11/10/2022



## SYNTHESE DES DONNEES

HPM 8 h 9 h HPS 17 h 18 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

	TRAFIC MOYEN																			
	J	TV	JO	%TMJO	J	VL	JO	%TMJO	J	PL	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO				
diurne	900	100%	900	100%	820	99%	820	99%	39	98%	39	98%	18	100%	18	100%				
nocturne	0	0%	0	0%	11	1%	11	1%	1	3%	1	3%	0	0%	0	0%				
HPM	150	17%	150	17%	141	17%	141	17%	4	10%	4	10%	5	28%	5	28%				
HPS	113	13%	113	13%	103	12%	103	12%	8	20%	8	20%	2	11%	2	11%				

## RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

## TV

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
mardi 11 octobre 2022	4	0	2	5	7	23	42	85	150	60	38	39	36	49	50	53	44	113	43	48	17	10	8	4	877	12	930
Trafic moyen TLJ	4	0	2	5	7	23	42	85	150	60	38	39	36	49	50	53	44	113	43	48	17	10	8	4	877	12	930
Trafic moyen JO	4	0	2	5	7	23	42	85	150	60	38	39	36	49	50	53	44	113	43	48	17	10	8	4	877	12	930



VL	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
mardi 11 octobre 2022		4	0	2	4	5	18	33	83	141	58	35	38	35	47	50	48	40	103	39	43	17	10	7	4	820	11	864
Trafic moyen TLJ		4	0	2	4	5	18	33	83	141	58	35	38	35	47	50	48	40	103	39	43	17	10	7	4	820	11	864
Trafic moyen JO		4	0	2	4	5	18	33	83	141	58	35	38	35	47	50	48	40	103	39	43	17	10	7	4	820	11	864

PL	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
mardi 11 octobre 2022		0	0	0	0	2	5	7	2	4	2	3	1	0	1	0	4	3	8	2	2	0	0	1	0	39	1	47
Trafic moyen TLJ		0	0	0	0	2	5	7	2	4	2	3	1	0	1	0	4	3	8	2	2	0	0	1	0	39	1	47
Trafic moyen JO		0	0	0	0	2	5	7	2	4	2	3	1	0	1	0	4	3	8	2	2	0	0	1	0	39	1	47

2R	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
mardi 11 octobre 2022		0	0	0	1	0	0	2	0	5	0	0	0	1	1	0	1	1	2	2	3	0	0	0	0	18	0	19
Trafic moyen TLJ		0	0	0	1	0	0	2	0	5	0	0	0	1	1	0	1	1	2	2	3	0	0	0	0	18	0	19
Trafic moyen JO		0	0	0	1	0	0	2	0	5	0	0	0	1	1	0	1	1	2	2	3	0	0	0	0	18	0	19



## SENS 2

Rue Saint-Eloi / Vers Rue de la Mari du Bois / à Somain

SYNTHESE du 11/10/2022 au 11/10/2022



## SYNTHESE DES DONNEES

HPM 8 h 9 h HPS 17 h 18 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

	TRAFIC MOYEN																							
	J	TV	JO	%TMJO	J	VL	JO	%TMJO	J	PL	JO	%TMJO	J	2R	JO	%TMJO								
diurne	1 200	100%	1 200	100%	1 138	98%	1 138	98%	39	100%	39	100%	20	95%	20	95%								
nocturne	0	0%	0	0%	21	2%	21	2%	0	0%	0	0%	1	5%	1	5%								
HPM	70	6%	70	6%	65	6%	65	6%	4	10%	4	10%	1	5%	1	5%								
HPS	218	18%	218	18%	210	18%	210	18%	4	10%	4	10%	4	19%	4	19%								

## RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

## TV

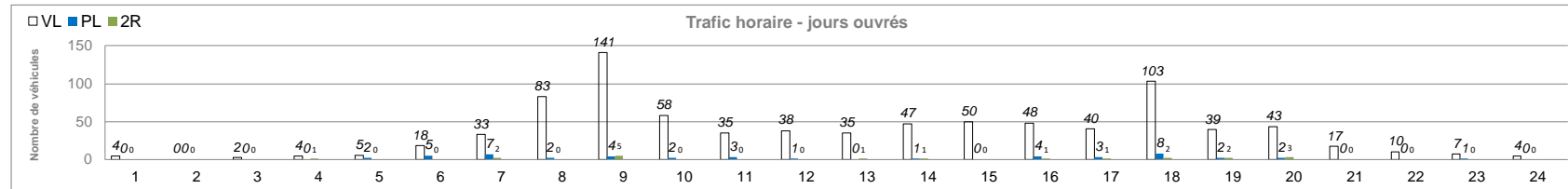
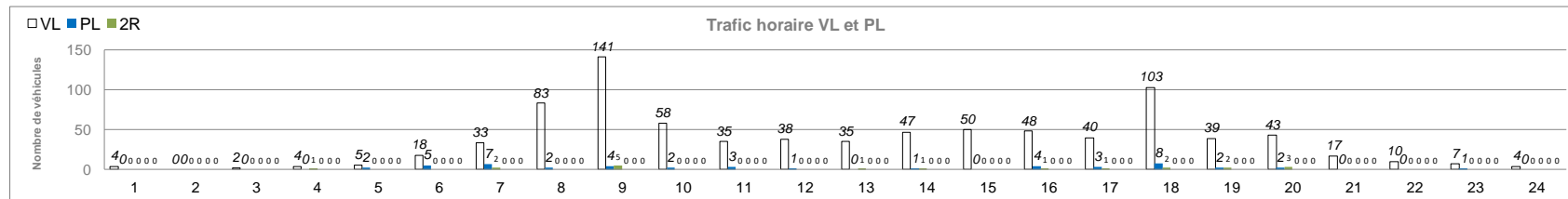
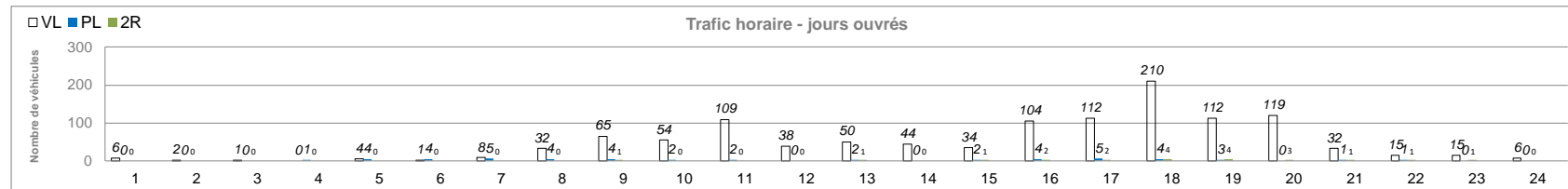
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
mardi 11 octobre 2022	6	2	1	1	8	5	13	36	70	56	111	38	53	44	37	110	119	218	119	122	34	17	16	6	1 197	22	1 242
Trafic moyen TLJ	6	2	1	1	8	5	13	36	70	56	111	38	53	44	37	110	119	218	119	122	34	17	16	6	1 197	22	1 242
Trafic moyen JO	6	2	1	1	8	5	13	36	70	56	111	38	53	44	37	110	119	218	119	122	34	17	16	6	1 197	22	1 242



VL	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	mardi 11 octobre 2022	6	2	1	0	4	1	8	32	65	54	109	38	50	44	34	104	112	210	112	119	32	15	15	6	1 138	21	1 173
	Trafic moyen TLJ	6	2	1	0	4	1	8	32	65	54	109	38	50	44	34	104	112	210	112	119	32	15	15	6	1 138	21	1 173
	Trafic moyen JO	6	2	1	0	4	1	8	32	65	54	109	38	50	44	34	104	112	210	112	119	32	15	15	6	1 138	21	1 173

PL	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	mardi 11 octobre 2022	0	0	0	1	4	4	5	4	4	2	2	0	2	0	2	4	5	4	3	0	1	1	0	0	39	0	48
	Trafic moyen TLJ	0	0	0	1	4	4	5	4	4	2	2	0	2	0	2	4	5	4	3	0	1	1	0	0	39	0	48
	Trafic moyen JO	0	0	0	1	4	4	5	4	4	2	2	0	2	0	2	4	5	4	3	0	1	1	0	0	39	0	48

2R	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	mardi 11 octobre 2022	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	2	2	4	4	3	1	1	1	0	20	1	21
	Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	2	2	4	4	3	1	1	1	0	20	1	21
	Trafic moyen JO	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	2	2	4	4	3	1	1	1	0	20	1	21

**SENS 1** Rue Saint-Eloi / Vers N20 / à Somain**ANALYSES COMPLEMENTAIRES****TRAFFIC Horaire - Jours Ouvrés****TRAFFIC Horaire VL PL** 11/10/2022**SENS 2** Rue Saint-Eloi / Vers Rue de la Mari du Bois / à Somain**ANALYSES COMPLEMENTAIRES****TRAFFIC Horaire - Jours Ouvrés****TRAFFIC Horaire VL PL** 11/10/2022

## Lieu de pose

Ville Mauchamps

Route ou Rue Entrée / Sorties N20 direction Province

Sens 1 Vers Rue Saint Eloi

Sens 2 Vers N20 Direction Province

Entre ...

et ...

Vitesse autorisée Sens 1 -

Vitesse autorisée Sens 2 -

Coordonnées GPS 48.53070 2.20652

Coordonnées Lambert 93

## Remarques

## Résultats

	Sens 1				Sens 2			
	TV	VL	PL	2R	TV	VL	PL	2R
Total campagne (7 jours)	3 050	2 700	300	40	500	400	100	0
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	3 050	2 700	300	40	500	400	100	0
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	3 050	2 700	300	40	500	400	100	0
Vitesse Médiane (V50)	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse 85% (V85)	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse Moyenne (Vmoy)	-	-	-	-	-	-	-	-

## Références

Numéro d'affaire 8678

Client ITM

Enquêtes réalisées par CDVIA

Pose du matériel 10/10/2022

Début d'analyse 11/10/2022

Fin d'analyse 11/10/2022

Plan de localisation



Photo(s) du matériel posé



## SENS 1

Entrée / Sorties N20 direction Province / Vers Rue Saint Eloi / à Mauchamps

SYNTHESE du 11/10/2022 au 11/10/2022



## SYNTHESE DES DONNEES

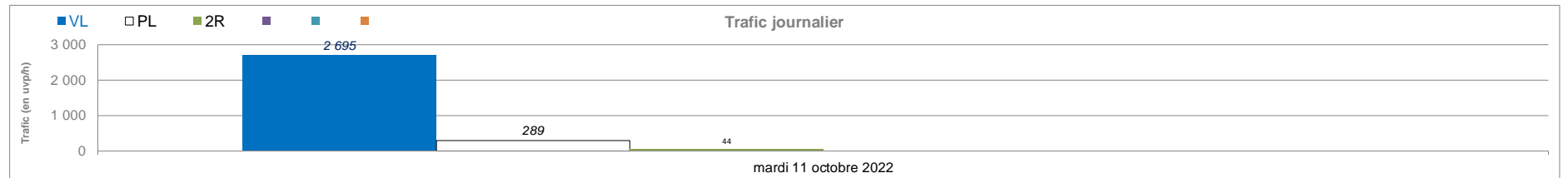
HPM 8 h 9 h HPS 17 h 18 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

	TRAFIC MOYEN																							
	J	TV	JO	%TMJO	J	VL	JO	%TMJO	J	PL	JO	%TMJO	J	2R	JO	%TMJO								
diurne	2 900	98%	2 900	98%	2 589	98%	2 589	98%	276	100%	276	100%	42	98%	42	98%								
nocturne	50	2%	50	2%	61	2%	61	2%	1	0%	1	0%	1	2%	1	2%								
HPM	159	5%	159	5%	136	5%	136	5%	20	7%	20	7%	3	7%	3	7%								
HPS	622	21%	622	21%	594	22%	594	22%	19	7%	19	7%	9	21%	9	21%								

## RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

## TV

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
mardi 11 octobre 2022	8	12	4	4	11	19	54	103	159	109	242	118	101	118	126	240	268	622	257	291	68	31	39	24	2 907	63	3 028
Trafic moyen TLJ	8	12	4	4	11	19	54	103	159	109	242	118	101	118	126	240	268	622	257	291	68	31	39	24	2 907	63	3 028
Trafic moyen JO	8	12	4	4	11	19	54	103	159	109	242	118	101	118	126	240	268	622	257	291	68	31	39	24	2 907	63	3 028



VL	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	mardi 11 octobre 2022	8	11	4	1	10	11	40	73	136	79	207	96	79	98	103	221	252	594	244	276	63	28	38	23	2 589	61	2 695
	Trafic moyen TLJ	8	11	4	1	10	11	40	73	136	79	207	96	79	98	103	221	252	594	244	276	63	28	38	23	2 589	61	2 695
	Trafic moyen JO	8	11	4	1	10	11	40	73	136	79	207	96	79	98	103	221	252	594	244	276	63	28	38	23	2 589	61	2 695

PL	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	mardi 11 octobre 2022	0	1	0	3	1	7	13	30	20	27	35	22	20	20	22	14	11	19	7	8	5	3	0	1	276	1	289
	Trafic moyen TLJ	0	1	0	3	1	7	13	30	20	27	35	22	20	20	22	14	11	19	7	8	5	3	0	1	276	1	289
	Trafic moyen JO	0	1	0	3	1	7	13	30	20	27	35	22	20	20	22	14	11	19	7	8	5	3	0	1	276	1	289

2R	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	mardi 11 octobre 2022	0	0	0	0	0	1	1	0	3	3	0	0	2	0	1	5	5	9	6	7	0	0	1	0	42	1	44
	Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	0	1	1	0	3	3	0	0	2	0	1	5	5	9	6	7	0	0	1	0	42	1	44
	Trafic moyen JO	0	0	0	0	0	1	1	0	3	3	0	0	2	0	1	5	5	9	6	7	0	0	1	0	42	1	44



## SENS 2

Entrée / Sorties N20 direction Province / Vers N20 Direction Province / à Mauchamps

SYNTHESE du 11/10/2022 au 11/10/2022



## SYNTHESE DES DONNEES

HPM 9 h 10 h HPS 15 h 16 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

	TRAFIC MOYEN																							
	J	TV	JO	%TMJO	J	TV	JO	%TMJO	J	PL	JO	%TMJO	J	2R	JO	%TMJO								
diurne	450	100%	450	100%	348	97%	348	97%	101	100%	101	100%	3	100%	3	100%								
nocturne	0	0%	0	0%	9	3%	9	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%								
HPM	37	8%	37	8%	26	7%	26	7%	10	10%	10	10%	1	33%	1	33%								
HPS	36	8%	36	8%	25	7%	25	7%	11	11%	11	11%	0	0%	0	0%								

## RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

## TV

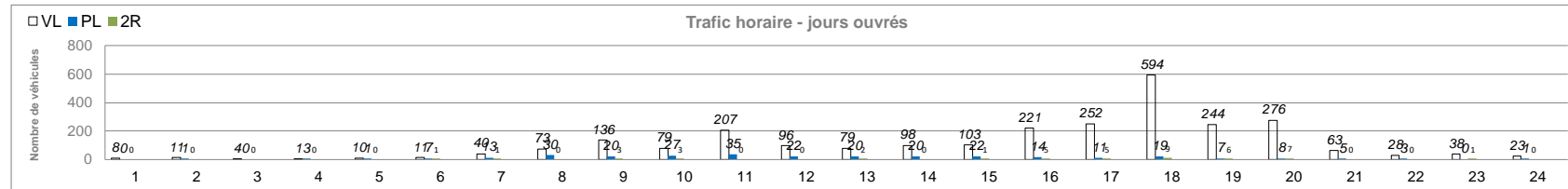
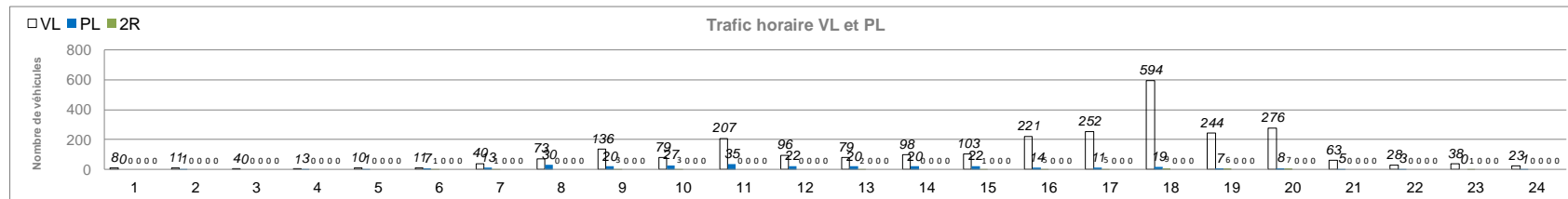
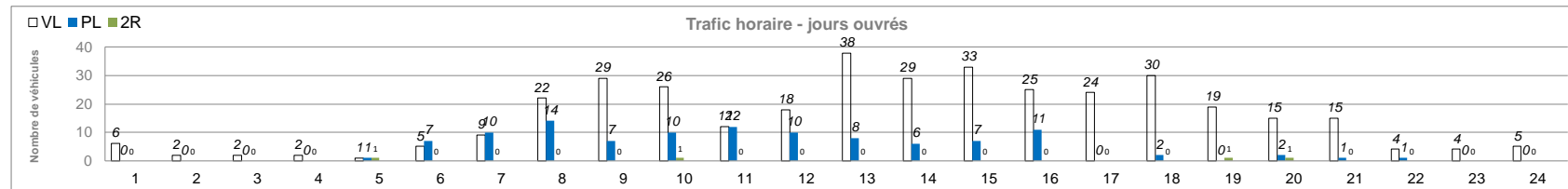
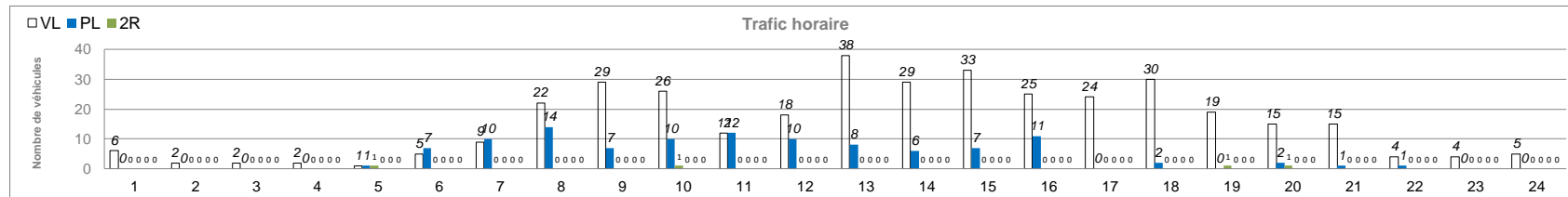
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
mardi 11 octobre 2022	6	2	2	2	3	12	19	36	36	37	24	28	46	35	40	36	24	32	20	18	16	5	4	5	452	9	488
Trafic moyen TLJ	6	2	2	2	3	12	19	36	36	37	24	28	46	35	40	36	24	32	20	18	16	5	4	5	452	9	488
Trafic moyen JO	6	2	2	2	3	12	19	36	36	37	24	28	46	35	40	36	24	32	20	18	16	5	4	5	452	9	488



VL	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	mardi 11 octobre 2022	6	2	2	2	1	5	9	22	29	26	12	18	38	29	33	25	24	30	19	15	15	4	4	5	348	9	375
	Trafic moyen TLJ	6	2	2	2	1	5	9	22	29	26	12	18	38	29	33	25	24	30	19	15	15	4	4	5	348	9	375
	Trafic moyen JO	6	2	2	2	1	5	9	22	29	26	12	18	38	29	33	25	24	30	19	15	15	4	4	5	348	9	375

PL	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	mardi 11 octobre 2022	0	0	0	0	1	7	10	14	7	10	12	10	8	6	7	11	0	2	0	2	1	1	0	0	101	0	109
	Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	1	7	10	14	7	10	12	10	8	6	7	11	0	2	0	2	1	1	0	0	101	0	109
	Trafic moyen JO	0	0	0	0	1	7	10	14	7	10	12	10	8	6	7	11	0	2	0	2	1	1	0	0	101	0	109

2R	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	mardi 11 octobre 2022	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	3	0	4
	Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	3	0	4
	Trafic moyen JO	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	3	0	4

**SENS 1** Entrée / Sorties N20 direction Province / Vers Rue Saint Eloi / à Mauchamps**ANALYSES COMPLEMENTAIRES****TRAFFIC HORAIRE - JOURS OUVRES****TRAFFIC HORAIRE VL PL** 11/10/2022**SENS 2** Entrée / Sorties N20 direction Province / Vers N20 Direction Province / à Mauchamps**ANALYSES COMPLEMENTAIRES****TRAFFIC HORAIRE - JOURS OUVRES****TRAFFIC HORAIRE VL PL** 11/10/2022

## Lieu de pose

Ville Mauchamps  
 Route ou Rue Accès N20 Direction Paris  
 Sens 1 Vers N20  
 Sens 2 -  
 Entre ...  
 et ...  
 Vitesse autorisée Sens 1 -  
 Vitesse autorisée Sens 2 -  
 Coordonnées GPS 48.53369 2.20866  
 Coordonnées Lambert 93

## Remarques

## Résultats

	Sens 1				Sens 2			
	TV	VL	PL	2R	TV	VL	PL	2R
Total campagne (7 jours)	2 300	2 000	250	40	-	-	-	-
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	2 300	2 000	250	40	-	-	-	-
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	2 300	2 000	250	40	-	-	-	-
Vitesse Médiane (V50)	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse 85% (V85)	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse Moyenne (Vmoy)	-	-	-	-	-	-	-	-

## Références

Numéro d'affaire 8678

Client ITM

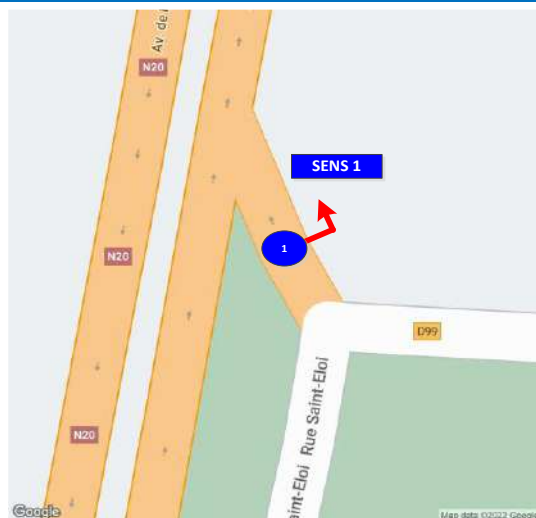
Enquêtes réalisées par CDVIA

Pose du matériel 10/10/2022

Début d'analyse 11/10/2022

Fin d'analyse 11/10/2022

Plan de localisation

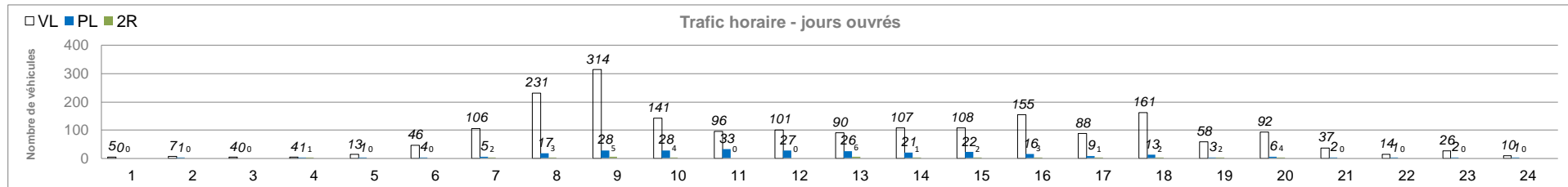
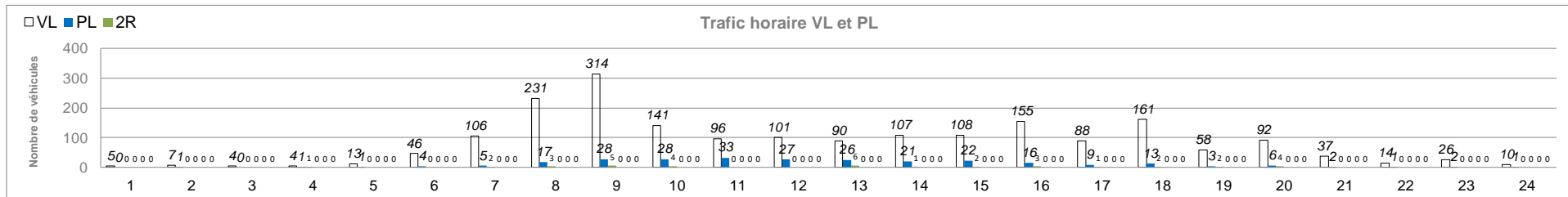


Photo(s) du matériel posé







**SENS 1** Accès N20 Direction Paris / Vers N20 / à Mauchamps**ANALYSES COMPLEMENTAIRES****TRAFIC Horaire - JOURS OUVRES****TRAFIC Horaire VL PL** 11/10/2022

## Lieu de pose

Ville Mauchamps  
 Route ou Rue Accès Parking  
 Sens 1 Vers parking  
 Sens 2 Vers rue Saint Eloi  
 Entre ...  
 et ...  
 Vitesse autorisée Sens 1 -  
 Vitesse autorisée Sens 2 -  
 Coordonnées GPS  
 Coordonnées Lambert 93

## Remarques

## Résultats

	Sens 1				Sens 2			
	TV	VL	PL	2R	TV	VL	PL	2R
Total campagne (7 jours)	150	150	0	0	150	100	0	10
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	150	150	0	0	150	100	0	10
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	150	150	0	0	150	100	0	10
Vitesse Médiane (V50)	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse 85% (V85)	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse Moyenne (Vmoy)	-	-	-	-	-	-	-	-

## Références

Numéro d'affaire 8678

Client ITM

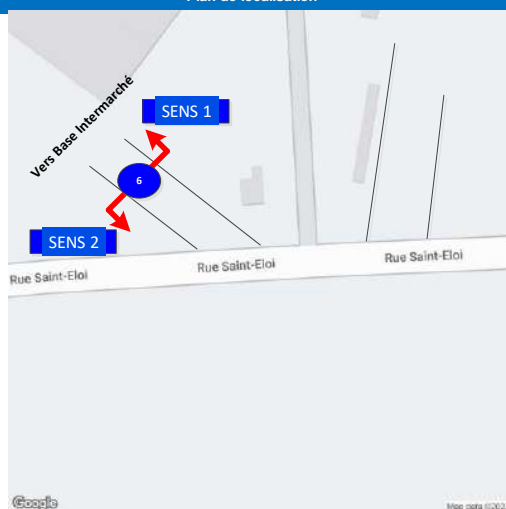
Enquêtes réalisées par CDVIA

Pose du matériel 10/10/2022

Début d'analyse 11/10/2022

Fin d'analyse 11/10/2022

Plan de localisation



Photo(s) du matériel posé



## SENS 1

Accès Parking / Vers parking / à Mauchamps

SYNTHESE du 11/10/2022 au 11/10/2022



## SYNTHESE DES DONNEES

HPM 7 h 8 h HPS 17 h 18 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

	TRAFIC MOYEN																			
	J	TV	JO	%TMJO	J	TV	JO	%TMJO	J	PL	JO	%TMJO	J	TV	JO	%TMJO				
diurne	100	67%	100	67%	95	70%	95	70%	18	86%	18	86%	2	100%	2	100%				
nocturne	50	33%	50	33%	40	30%	40	30%	3	14%	3	14%	0	0%	0	0%				
HPM	22	15%	22	15%	22	16%	22	16%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%				
HPS	5	3%	5	3%	2	1%	2	1%	3	14%	3	14%	0	0%	0	0%				

## RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

## TV

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
mardi 11 octobre 2022	3	2	1	0	30	6	17	22	20	5	9	9	10	0	4	1	1	5	1	7	3	1	0	1	115	43	158
Trafic moyen TLJ	3	2	1	0	30	6	17	22	20	5	9	9	10	0	4	1	1	5	1	7	3	1	0	1	115	43	158
Trafic moyen JO	3	2	1	0	30	6	17	22	20	5	9	9	10	0	4	1	1	5	1	7	3	1	0	1	115	43	158



VL	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
mardi 11 octobre 2022		1	1	1	0	30	6	17	22	20	5	7	8	8	0	4	0	0	2	0	2	0	0	0	1	95	40	135
Trafic moyen TLJ		1	1	1	0	30	6	17	22	20	5	7	8	8	0	4	0	0	2	0	2	0	0	0	1	95	40	135
Trafic moyen JO		1	1	1	0	30	6	17	22	20	5	7	8	8	0	4	0	0	2	0	2	0	0	0	1	95	40	135

PL	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
mardi 11 octobre 2022		2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	1	3	1	5	3	1	0	0	18	3	21
Trafic moyen TLJ		2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	1	3	1	5	3	1	0	0	18	3	21
Trafic moyen JO		2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	1	3	1	5	3	1	0	0	18	3	21

2R	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
mardi 11 octobre 2022		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
Trafic moyen TLJ		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
Trafic moyen JO		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2

## SENS 2

Accès Parking / Vers rue Saint Eloi / à Mauchamps

SYNTHESE du 11/10/2022 au 11/10/2022



## SYNTHESE DES DONNEES

HPM 9 h 10 h HPS 15 h 16 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

	TRAFIC MOYEN																							
	J	TV	JO	%TMJO	J	VL	JO	%TMJO	J	PL	JO	%TMJO	J	2R	JO	%TMJO								
diurne	100	100%	100	100%	108	96%	108	96%	6	75%	6	75%	5	100%	5	100%								
nocturne	0	0%	0	0%	5	4%	5	4%	2	25%	2	25%	0	0%	0	0%								
HPM	4	4%	4	4%	3	3%	3	3%	1	13%	1	13%	0	0%	0	0%								
HPS	21	21%	21	21%	19	17%	19	17%	0	0%	0	0%	2	40%	2	40%								

## RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

## TV

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
mardi 11 octobre 2022	3	2	0	0	0	1	0	0	0	4	4	5	14	12	17	21	11	16	3	7	5	0	1	0	119	7	126
Trafic moyen TLJ	3	2	0	0	0	1	0	0	0	4	4	5	14	12	17	21	11	16	3	7	5	0	1	0	119	7	126
Trafic moyen JO	3	2	0	0	0	1	0	0	0	4	4	5	14	12	17	21	11	16	3	7	5	0	1	0	119	7	126

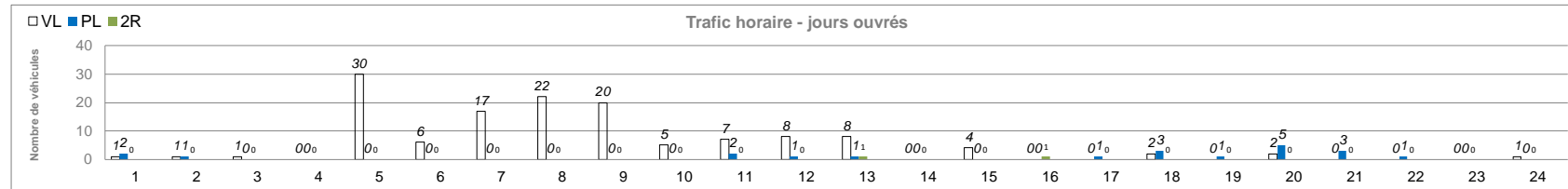
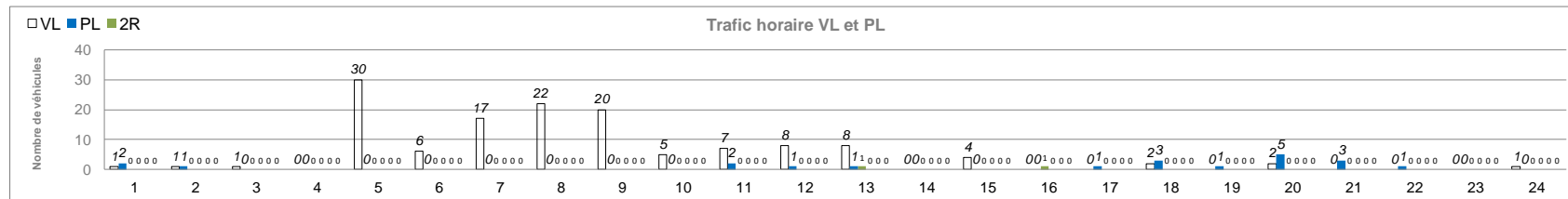
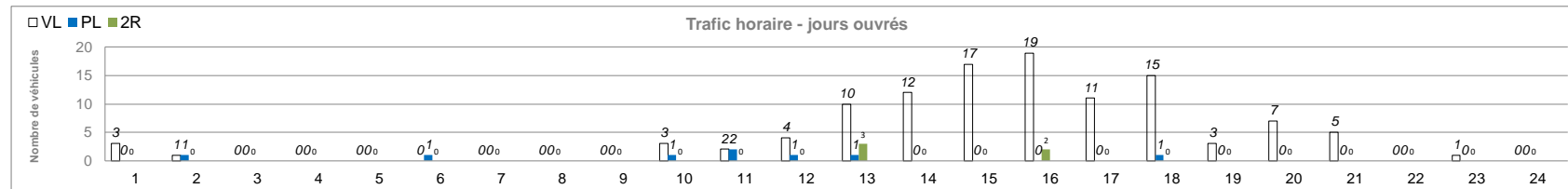
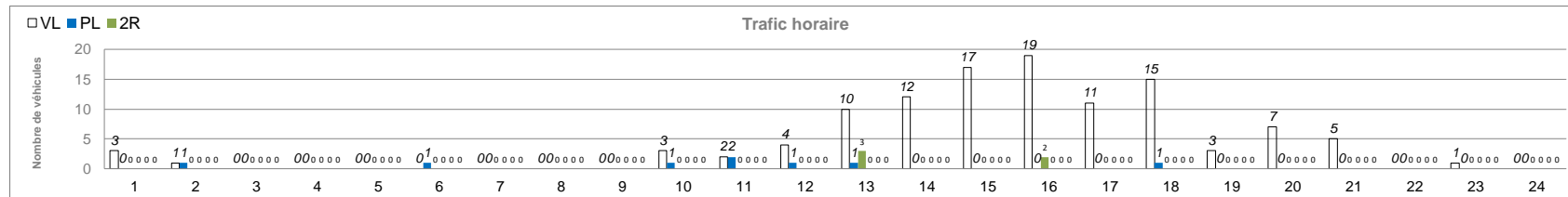


VL	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
mardi 11 octobre 2022	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	4	10	12	17	19	11	15	3	7	5	0	1	0	108	5	113
Trafic moyen TLJ	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	4	10	12	17	19	11	15	3	7	5	0	1	0	108	5	113
Trafic moyen JO	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	4	10	12	17	19	11	15	3	7	5	0	1	0	108	5	113

PL	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
mardi 11 octobre 2022	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6	2	8
Trafic moyen TLJ	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6	2	8
Trafic moyen JO	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6	2	8

2R	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
mardi 11 octobre 2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5
Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5
Trafic moyen JO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5



**SENS 1** Accès Parking / Vers parking / à Mauchamps**ANALYSES COMPLEMENTAIRES****TRAFFIC Horaire - JOURS OUVRES****TRAFFIC Horaire VL PL** 11/10/2022**SENS 2** Accès Parking / Vers rue Saint Eloi / à Mauchamps**ANALYSES COMPLEMENTAIRES****TRAFFIC Horaire - JOURS OUVRES****TRAFFIC Horaire VL PL** 11/10/2022



Lieu de pose

Ville Mauchamps  
Route ou Rue Accès Entrepôt  
Sens 1 Vers Entrepôt  
Sens 2 Vers rue Saint-Eloi  
Entre ...  
et ...  
Vitesse autorisée Sens 1 -  
Vitesse autorisée Sens 2 -  
Coordonnées GPS  
Coordonnées Lambert 93

Remarques

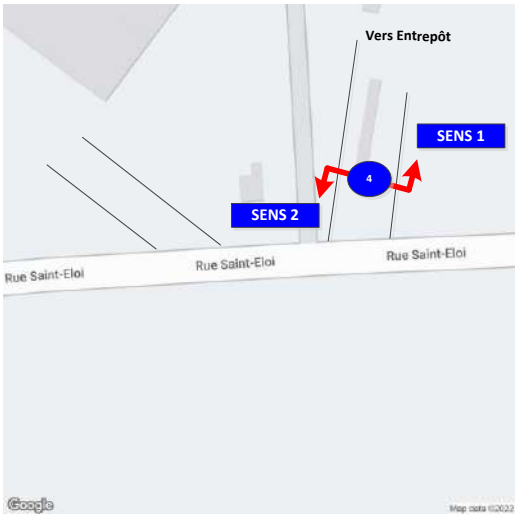
Résultats

	Sens 1				Sens 2			
	TV	VL	PL	2R	TV	VL	PL	2R
Total campagne (7 jours)	50	50	0	0	50	50	0	0
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	50	50	0	0	50	50	0	0
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	50	50	0	0	50	50	0	0
Vitesse Médiane (V50)	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse 85% (V85)	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse Moyenne (Vmoy)	-	-	-	-	-	-	-	-

Références

Numéro d'affaire 8678  
Client ITM  
Enquêtes réalisées par CDVIA  
Pose du matériel 10/10/2022  
Début d'analyse 11/10/2022  
Fin d'analyse 11/10/2022

Plan de localisation



Photo(s) du matériel posé



## SENS 1

Accès Entrepôt / Vers Entrepôt / à Mauchamps

SYNTHESE du 11/10/2022 au 11/10/2022



## SYNTHESE DES DONNEES

HPM 7 h 8 h HPS 18 h 19 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

	TRAFIC MOYEN																							
	J	TV	JO	%TMJO	J	TV	JO	%TMJO	J	TV	JO	%TMJO	J	TV	JO	%TMJO								
diurne	50	100%	50	100%	32	100%	32	100%	4	100%	4	100%	0	0	0	0								
nocturne	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0	0	0								
HPM	8	16%	8	16%	7	22%	7	22%	1	25%	1	25%	0	0	0	0								
HPS	2	4%	2	4%	2	6%	2	6%	0	0%	0	0%	0	0	0	0								

## RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

## TV

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
mardi 11 octobre 2022	0	0	0	0	0	0	4	8	5	3	2	4	0	4	2	0	0	0	2	1	0	0	0	0	36	0	36
Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	0	0	4	8	5	3	2	4	0	4	2	0	0	0	2	1	1	0	0	0	36	0	36
Trafic moyen JO	0	0	0	0	0	0	4	8	5	3	2	4	0	4	2	0	0	0	2	1	1	0	0	0	36	0	36



VL	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
mardi 11 octobre 2022		0	0	0	0	0	0	4	7	5	3	1	4	0	4	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	32	0	32
Trafic moyen TLJ		0	0	0	0	0	0	4	7	5	3	1	4	0	4	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	32	0	32
Trafic moyen JO		0	0	0	0	0	0	4	7	5	3	1	4	0	4	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	32	0	32

PL	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
mardi 11 octobre 2022		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4	0	4
Trafic moyen TLJ		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4	0	4
Trafic moyen JO		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4	0	4

2R	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
mardi 11 octobre 2022		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trafic moyen TLJ		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trafic moyen JO		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## SENS 2

Accès Entrepôt / Vers rue Saint-Eloi / à Mauchamps

SYNTHESE du 11/10/2022 au 11/10/2022



## SYNTHESE DES DONNEES

HPM 7 h 8 h HPS 15 h 16 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

	TRAFIC MOYEN																							
	J	TV	JO	%TMJO	J	VL	JO	%TMJO	J	PL	JO	%TMJO	J	2R	JO	%TMJO								
diurne	50	100%	50	100%	29	100%	29	100%	4	100%	4	100%	0	0	0	0								
nocturne	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0	0	0								
HPM	2	4%	2	4%	2	7%	2	7%	0	0%	0	0%	0	0	0	0								
HPS	4	8%	4	8%	4	14%	4	14%	0	0%	0	0%	0	0	0	0								

## RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

## TV

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
mardi 11 octobre 2022	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	3	4	3	1	4	4	4	3	2	1	0	1	0	0	33	0	33
Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	3	4	3	1	4	4	4	3	2	1	0	1	0	0	33	0	33
Trafic moyen JO	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	3	4	3	1	4	4	4	3	2	1	0	1	0	0	33	0	33

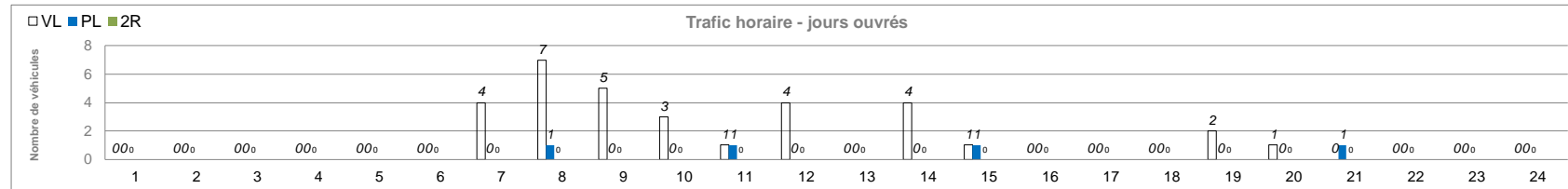
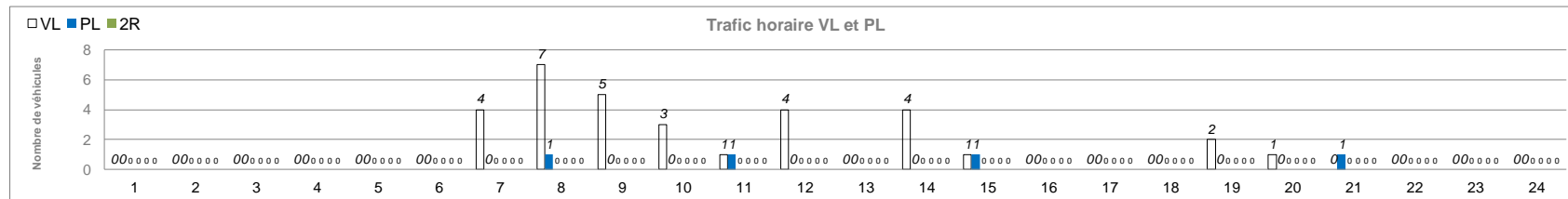
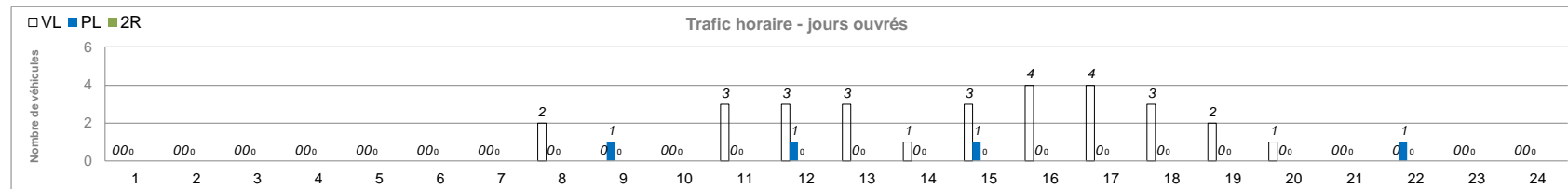
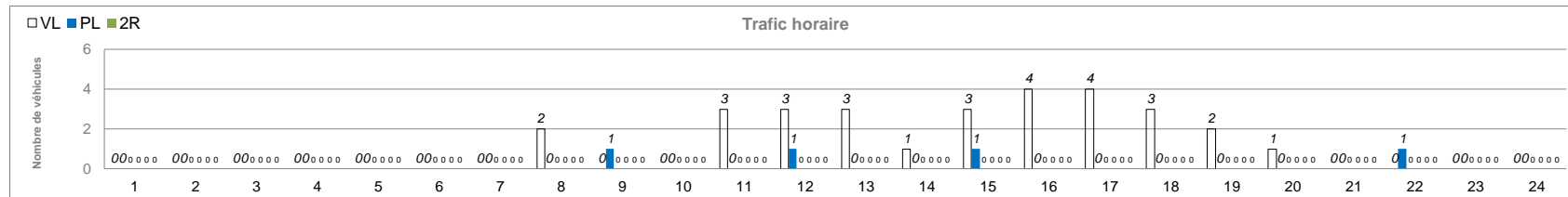


VL	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	mardi 11 octobre 2022	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3	3	3	1	3	4	4	3	2	1	0	0	0	0	29	0	29
	Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3	3	3	1	3	4	4	3	2	1	0	0	0	0	29	0	29
	Trafic moyen JO	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3	3	3	1	3	4	4	3	2	1	0	0	0	0	29	0	29

PL	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	mardi 11 octobre 2022	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4	0	4
	Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4	0	4
	Trafic moyen JO	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4	0	4

2R	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	mardi 11 octobre 2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Trafic moyen JO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



**SENS 1** Accès Entrepôt / Vers Entrepôt / à Mauchamps**ANALYSES COMPLEMENTAIRES****TRAFIC Horaire - JOURS OUVRES****TRAFIC Horaire VL PL** 11/10/2022**SENS 2** Accès Entrepôt / Vers rue Saint-Eloi / à Mauchamps**ANALYSES COMPLEMENTAIRES****TRAFIC Horaire - JOURS OUVRES****TRAFIC Horaire VL PL** 11/10/2022


**Résultats de comptages automatiques - Société CDVIA - 2 rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - 01.43.53.69.45**
**Lieu de pose**

Ville Mauchamps  
 Route ou Rue Accès Base intermarché  
 Sens 1 Vers Base intermarché  
 Sens 2 Vers Rue Saint-Eloi  
 Entre ...  
 et ...  
 Vitesse autorisée Sens 1 -  
 Vitesse autorisée Sens 2 -  
 Coordonnées GPS 48.53084 2.20363  
 Coordonnées Lambert 93

**Remarques**
**Résultats**

	Sens 1				Sens 2			
	TV	VL	PL	2R	TV	VL	PL	2R
Total campagne (7 jours)	50	50	50	0	150	50	100	0
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	50	50	50	0	150	50	100	0
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	50	50	50	0	150	50	100	0
Vitesse Médiane (V50)	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse 85% (V85)	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse Moyenne (Vmoy)	-	-	-	-	-	-	-	-

**Références**

Numéro d'affaire 8678  
 Client ITM  
 Enquêtes réalisées par CDVIA  
 Pose du matériel 10/10/2022  
 Début d'analyse 11/10/2022  
 Fin d'analyse 11/10/2022

**Plan de localisation**

**Photo(s) du matériel posé**


## SENS 1

Accès Base intermarché / Vers Base intermarché / à Mauchamps

SYNTHESE du 11/10/2022 au 11/10/2022



## SYNTHESE DES DONNEES

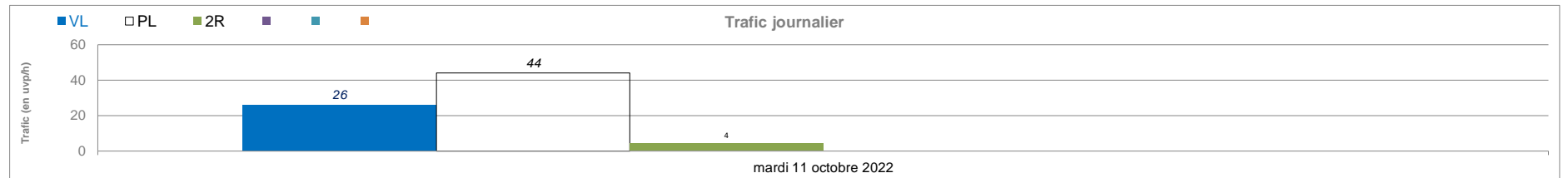
HPM 9 h 10 h HPS 15 h 16 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

	TRAFIC MOYEN																							
	J	TV	JO	%TMJO	J	TV	JO	%TMJO	J	PL	JO	%TMJO	J	2R	JO	%TMJO								
diurne	50	100%	50	100%	26	100%	26	100%	37	97%	37	97%	3	100%	3	100%								
nocturne	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	3%	1	3%	0	0%	0	0%								
HPM	8	16%	8	16%	4	15%	4	15%	4	11%	4	11%	0	0%	0	0%								
HPS	8	16%	8	16%	5	19%	5	19%	3	8%	3	8%	0	0%	0	0%								

## RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

## TV

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
mardi 11 octobre 2022	0	2	0	1	2	2	1	4	4	8	8	8	9	2	3	8	0	3	0	6	1	1	0	1	66	1	74
Trafic moyen TLJ	0	2	0	1	2	2	1	4	4	8	8	8	9	2	3	8	0	3	0	6	1	1	0	1	66	1	74
Trafic moyen JO	0	2	0	1	2	2	1	4	4	8	8	8	9	2	3	8	0	3	0	6	1	1	0	1	66	1	74



VL	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
mardi 11 octobre 2022		0	0	0	0	0	0	0	2	2	4	2	2	5	2	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	26
Trafic moyen TLJ		0	0	0	0	0	0	0	2	2	4	2	2	5	2	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	26
Trafic moyen JO		0	0	0	0	0	0	0	2	2	4	2	2	5	2	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	26

PL	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
mardi 11 octobre 2022		0	2	0	1	1	2	0	2	1	4	6	6	3	0	1	3	0	3	0	6	1	1	0	1	37	1	44
Trafic moyen TLJ		0	2	0	1	1	2	0	2	1	4	6	6	3	0	1	3	0	3	0	6	1	1	0	1	37	1	44
Trafic moyen JO		0	2	0	1	1	2	0	2	1	4	6	6	3	0	1	3	0	3	0	6	1	1	0	1	37	1	44

2R	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
mardi 11 octobre 2022		0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	4
Trafic moyen TLJ		0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	4
Trafic moyen JO		0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	4

## SENS 2

Accès Base intermarché / Vers Rue Saint-Eloi / à Mauchamps

SYNTHESE du 11/10/2022 au 11/10/2022



## SYNTHESE DES DONNEES

HPM 8 h 9 h HPS 15 h 16 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

	TRAFIC MOYEN																							
	J	TV	JO	%TMJO	J	VL	JO	%TMJO	J	PL	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO								
diurne	150	100%	150	100%	29	100%	29	100%	93	99%	93	99%	3	100%	3	100%								
nocturne	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%								
HPM	14	9%	14	9%	1	3%	1	3%	13	14%	13	14%	0	0%	0	0%								
HPS	5	3%	5	3%	2	7%	2	7%	3	3%	3	3%	0	0%	0	0%								

## RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

## TV

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
mardi 11 octobre 2022	2	2	0	0	2	1	2	6	14	13	14	18	15	11	7	5	4	5	2	6	3	0	1	0	125	1	133
Trafic moyen TLJ	2	2	0	0	2	1	2	6	14	13	14	18	15	11	7	5	4	5	2	6	3	0	1	0	125	1	133
Trafic moyen JO	2	2	0	0	2	1	2	6	14	13	14	18	15	11	7	5	4	5	2	6	3	0	1	0	125	1	133

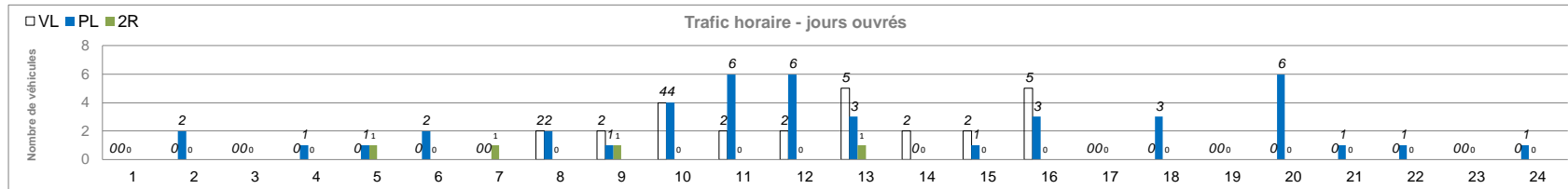
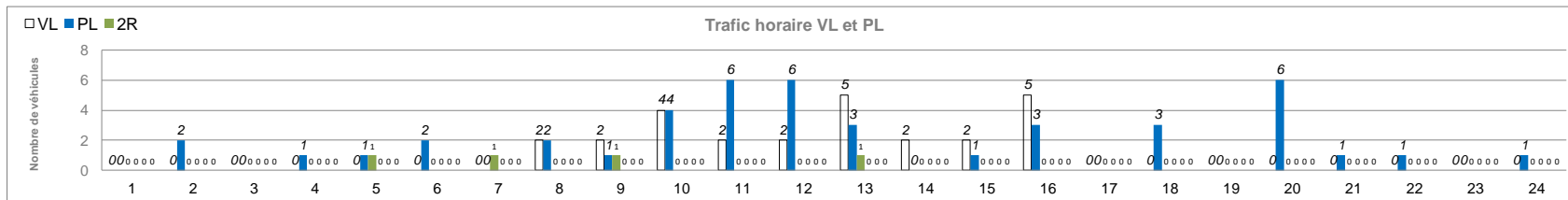
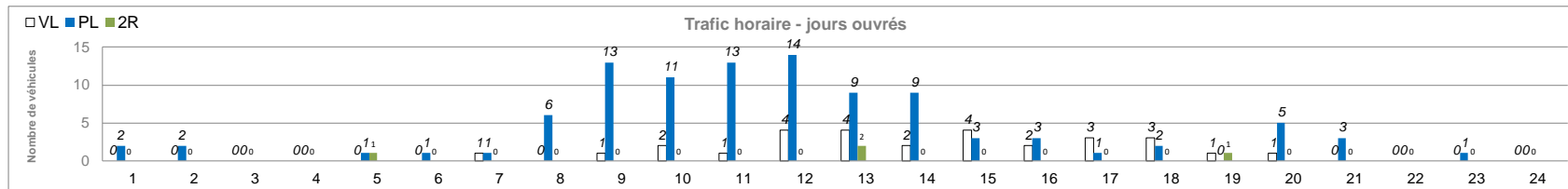
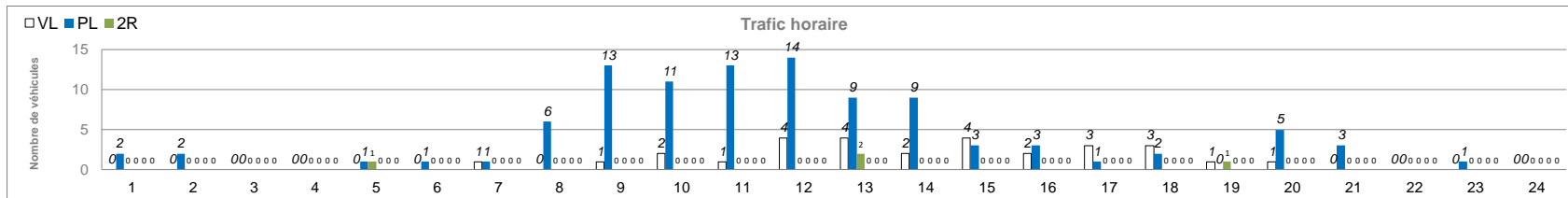


VL	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
mardi 11 octobre 2022		0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	1	4	4	2	4	2	3	3	1	1	0	0	0	0	29	0	29
Trafic moyen TLJ		0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	1	4	4	2	4	2	3	3	1	1	0	0	0	0	29	0	29
Trafic moyen JO		0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	1	4	4	2	4	2	3	3	1	1	0	0	0	0	29	0	29

PL	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
mardi 11 octobre 2022		2	2	0	0	1	1	1	6	13	11	13	14	9	9	3	3	1	2	0	5	3	0	1	0	93	1	100
Trafic moyen TLJ		2	2	0	0	1	1	1	6	13	11	13	14	9	9	3	3	1	2	0	5	3	0	1	0	93	1	100
Trafic moyen JO		2	2	0	0	1	1	1	6	13	11	13	14	9	9	3	3	1	2	0	5	3	0	1	0	93	1	100

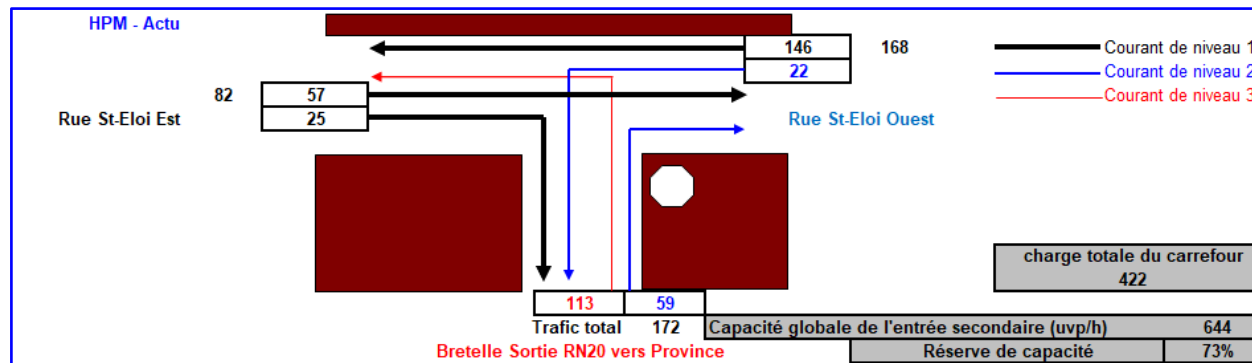
2R	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
mardi 11 octobre 2022		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	4
Trafic moyen TLJ		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	4
Trafic moyen JO		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	4



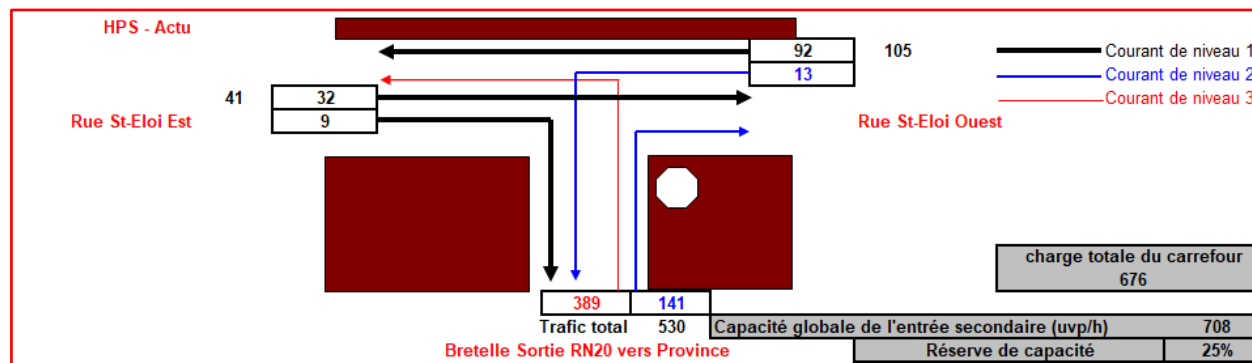
**SENS 1** Accès Base intermarché / Vers Base intermarché / à Mauchamps**ANALYSES COMPLEMENTAIRES****TRAFFIC Horaire - JOURS OUVRES****TRAFFIC Horaire VL PL** 11/10/2022**SENS 2** Accès Base intermarché / Vers Rue Saint-Eloi / à Mauchamps**ANALYSES COMPLEMENTAIRES****TRAFFIC Horaire - JOURS OUVRES****TRAFFIC Horaire VL PL** 11/10/2022

## 5.2. DETAIL DES CALCULS DE CAPACITE DES CARREFOURS

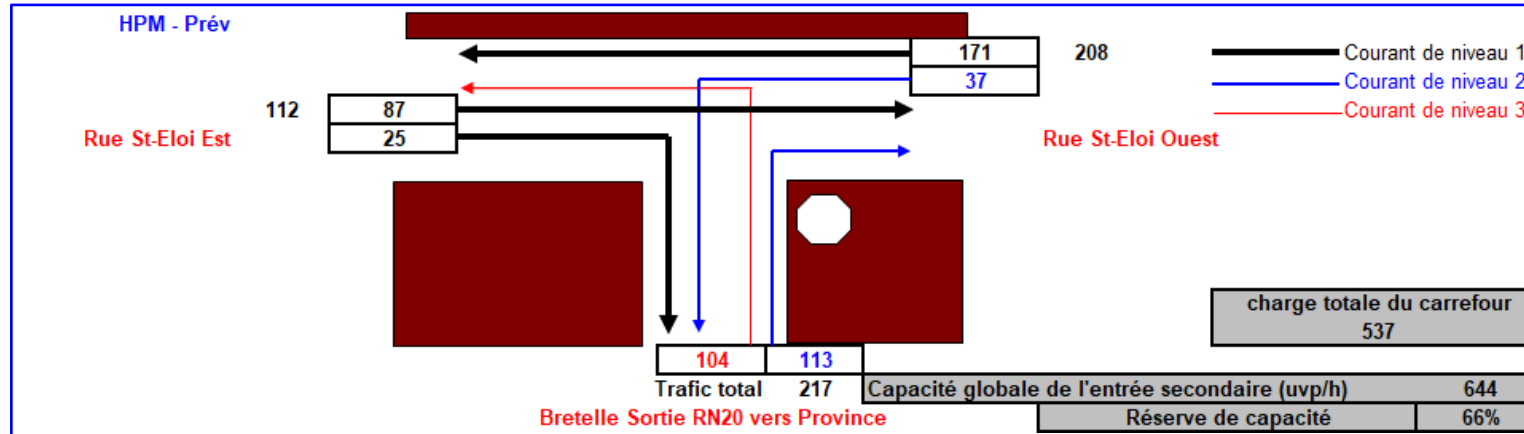
### 5.2.1. C1 - Croisement rue St-Eloi / Bretelle de sortie RN20 depuis Paris



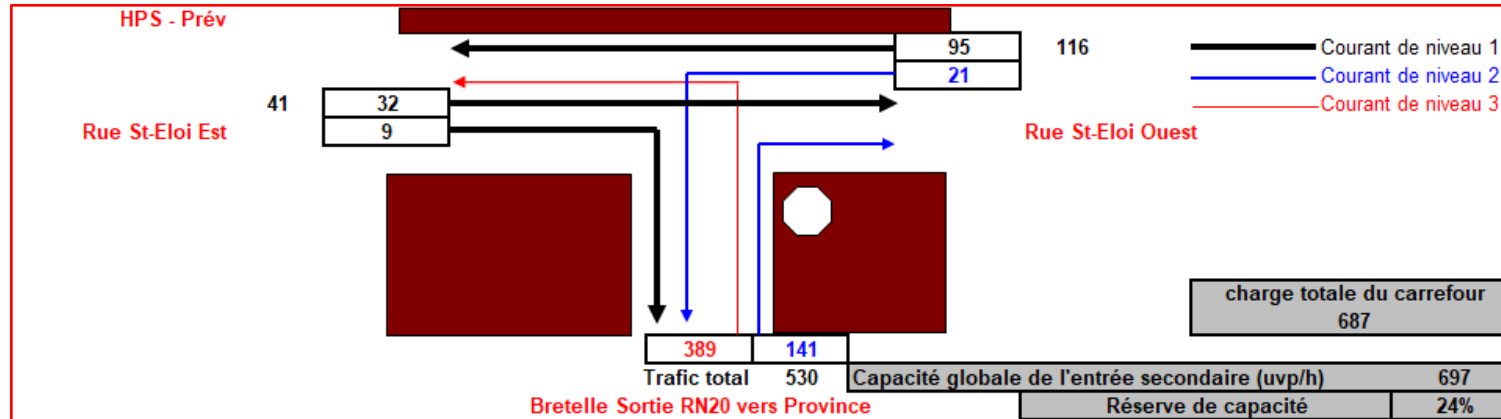
Courant étudié	Créneau critique	Qté (uvp/h)	Courant gênant	Capacité réelle du courant étudié	Réserve de capacité (uvp/h)	Réserve de capacité (%)	Commentaires	Tps d'attente moyen (s)	Longueur moyenne de queue (vh)
T-à-D vers la route principale	6.0	59	70	919	860	94%	Pas de retard	4	0.1
T-à-G vers la route principale	7.5	113	238	557	444	80%	Retards très faibles	8	0.3



Courant étudié	Créneau critique	Qté (uvp/h)	Courant gênant	Capacité réelle du courant étudié	Réserve de capacité (uvp/h)	Réserve de capacité (%)	Commentaires	Tps d'attente moyen (s)	Longueur moyenne de queue (vh)
T-à-D vers la route principale	6.0	141	37	957	816	85%	Pas de retard	4	0.2
T-à-G vers la route principale	7.5	389	142	647	258	40%	Retards très faibles	14	1.5

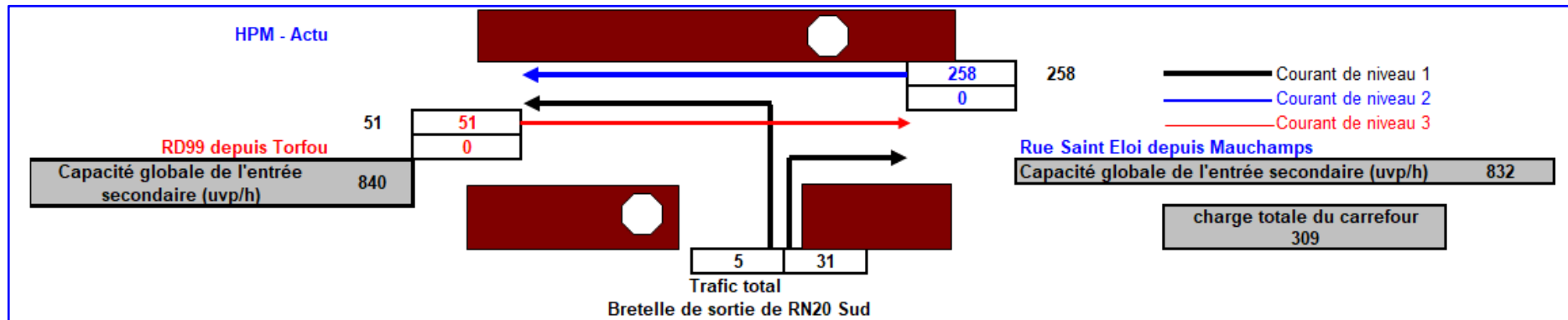


Courant étudié	Créneau critique	Qté (uvp/h)	Courant gênant	Capacité réelle du courant étudié	Réserve de capacité (uvp/h)	Réserve de capacité (%)	Commentaires	Tps d'attente moyen (s)	Longueur moyenne de queue (vh)
T-à-D vers la route principale	6.0	113	100	887	774	87%	Pas de retard	5	0.1
T-à-G vers la route principale	7.5	104	308	496	392	79%	Retards très faibles	9	0.3

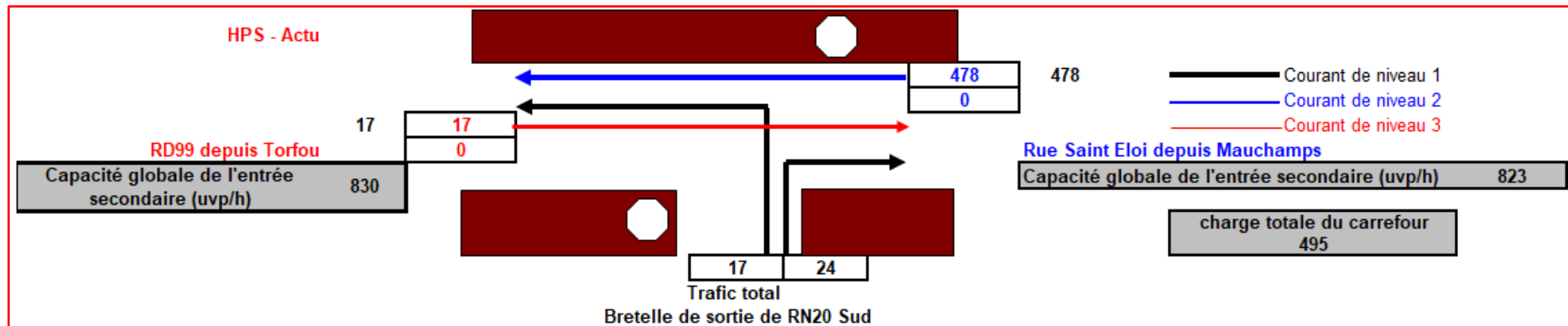


Courant étudié	Créneau critique	Qté (uvp/h)	Courant gênant	Capacité réelle du courant étudié	Réserve de capacité (uvp/h)	Réserve de capacité (%)	Commentaires	Tps d'attente moyen (s)	Longueur moyenne de queue (vh)
T-à-D vers la route principale	6.0	141	37	957	816	85%	Pas de retard	4	0.2
T-à-G vers la route principale	7.5	389	153	634	245	39%	Retards assez faibles	15	1.6

## 5.2.2. C2 - Croisement Rue St-Eloi / Bretelle de sortie RN20 depuis Orléans

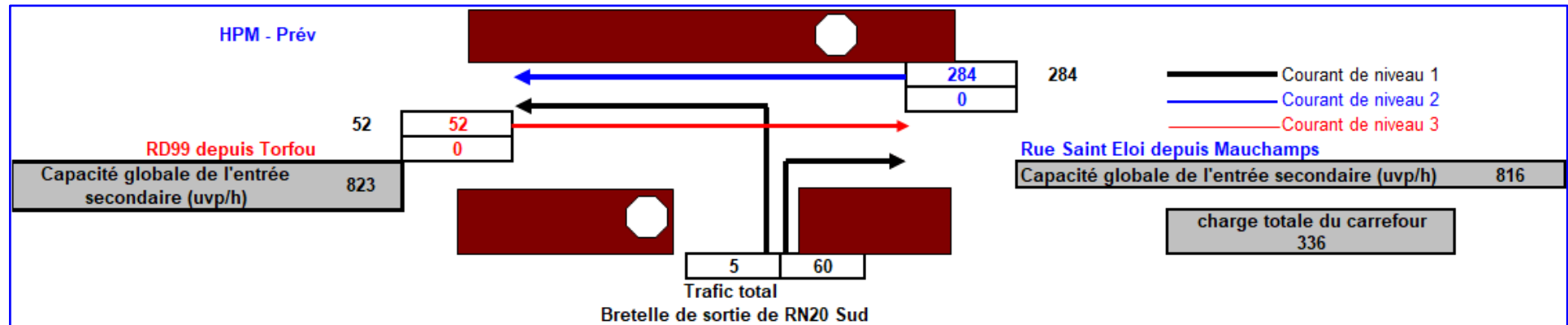


Courant étudié	Créneau critique	Qté (uvp/h)	Courant gênant	Capacité réelle du courant étudié	Réserve de capacité (uvp/h)	Réserve de capacité (%)	Commentaires	Tps d'attente moyen (s)	Longueur moyenne de queue (vh)
Rue Saint Eloi depuis Mauchamps	7.0	258	21	832	574	69%	Retards très faibles	6	0.4
RD99 depuis Torfou	7.0	51	21	840	789	94%	Pas de retard	5	0.1

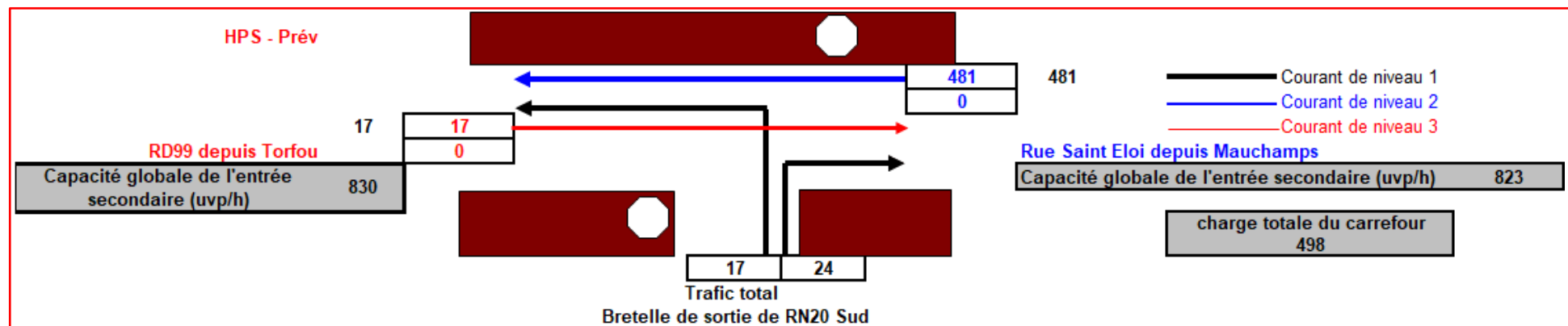


Courant étudié	Créneau critique	Qté (uvp/h)	Courant gênant	Capacité réelle du courant étudié	Réserve de capacité (uvp/h)	Réserve de capacité (%)	Commentaires	Tps d'attente moyen (s)	Longueur moyenne de queue (vh)
Rue Saint Eloi depuis Mauchamps	7.0	478	29	823	345	42%	Retards très faibles	10	1.4
RD99 depuis Torfou	7.0	17	29	830	813	98%	Pas de retard	4	0.0



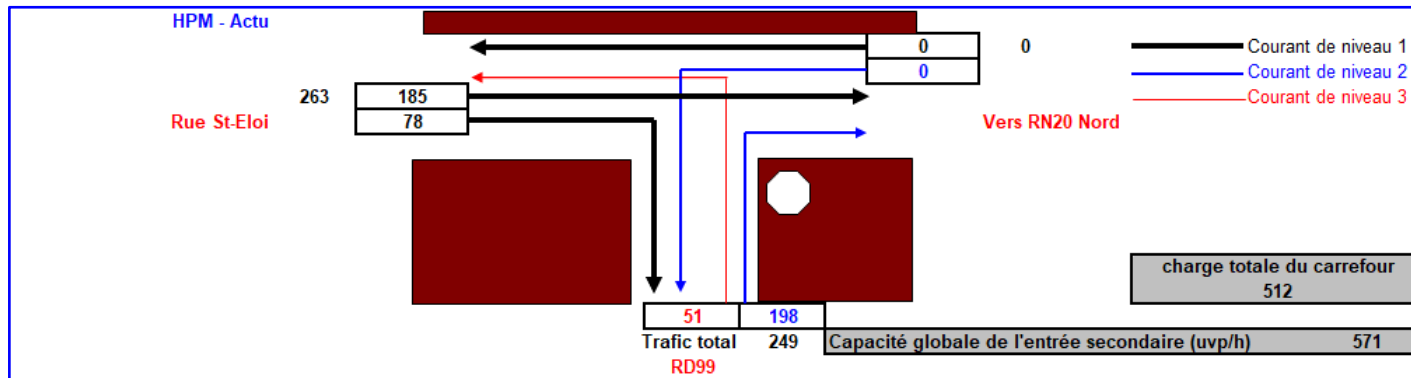


Courant étudié	Créneau critique	Qté (uvp/h)	Courant gênant	Capacité réelle du courant étudié	Réserve de capacité (uvp/h)	Réserve de capacité (%)	Commentaires	Tps d'attente moyen (s)	Longueur moyenne de queue (vh)
Rue Saint Eloi depuis Mauchamps	7.0	284	35	816	532	65%	Retards très faibles	7	0.5
RD99 depuis Torfou	7.0	52	35	823	771	94%	Pas de retard	5	0.1

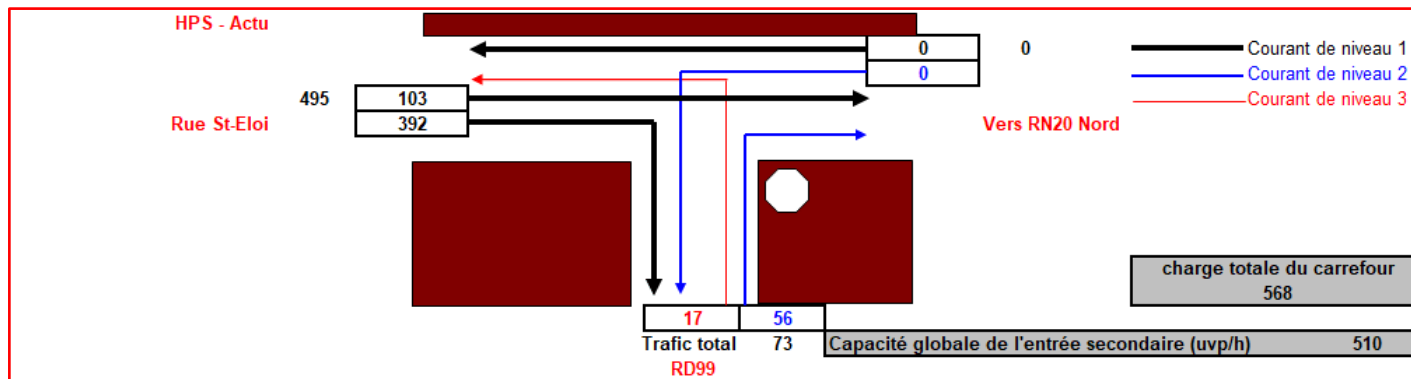


Courant étudié	Créneau critique	Qté (uvp/h)	Courant gênant	Capacité réelle du courant étudié	Réserve de capacité (uvp/h)	Réserve de capacité (%)	Commentaires	Tps d'attente moyen (s)	Longueur moyenne de queue (vh)
Rue Saint Eloi depuis Mauchamps	7.0	481	29	823	342	42%	Retards très faibles	11	1.4
RD99 depuis Torfou	7.0	17	29	830	813	98%	Pas de retard	4	0.0

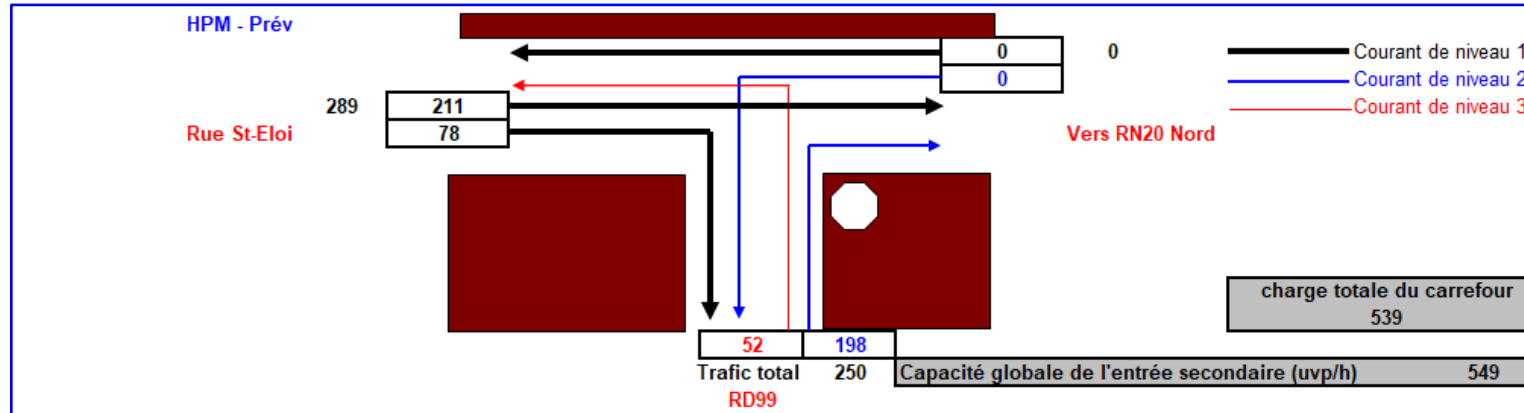
### 5.2.3. C3 - Carrefour RD99 / Rue St-Eloi / Bretelle d'entrée vers RN20 Paris



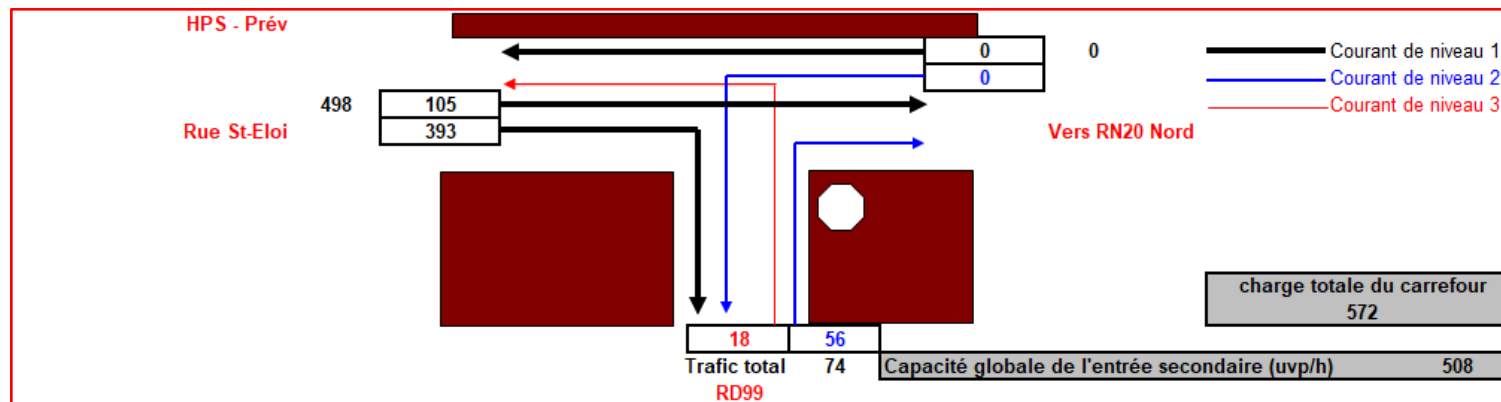
Courant étudié	Créneau critique	Qté (uvp/h)	Courant gênant	Capacité réelle du courant étudié	Réserve de capacité (uvp/h)	Réserve de capacité (%)	Commentaires	Tps d'attente moyen (s)	Longueur moyenne de queue (vh)
T-à-G vers la route principale	7.5	249	224	571	322	56%	Retards très faibles	11	0.8



Courant étudié	Créneau critique	Qté (uvp/h)	Courant gênant	Capacité réelle du courant étudié	Réserve de capacité (uvp/h)	Réserve de capacité (%)	Commentaires	Tps d'attente moyen (s)	Longueur moyenne de queue (vh)
T-à-G vers la route principale	7.5	73	299	510	437	86%	Retards très faibles	8	0.2

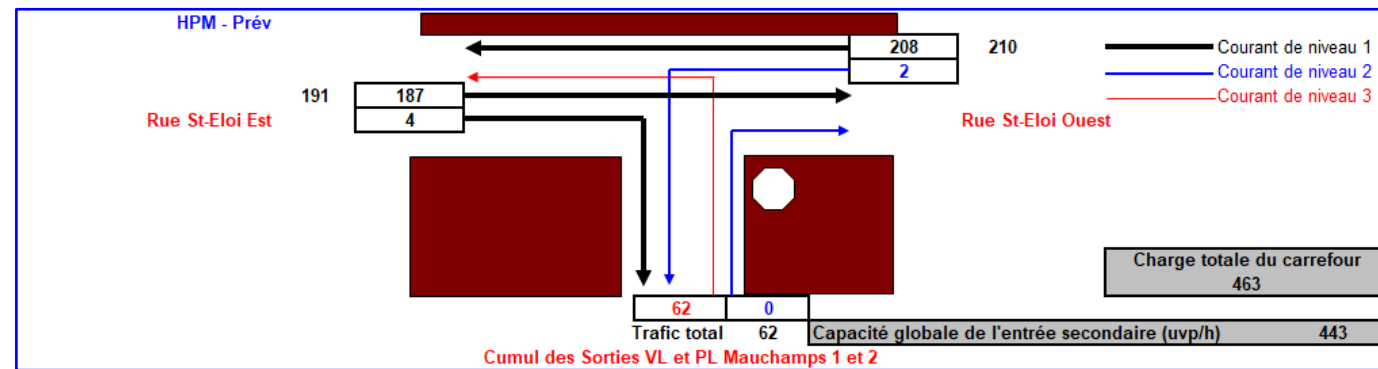


Courant étudié	Créneau critique	Qté (uvp/h)	Courant gênant	Capacité réelle du courant étudié	Réserve de capacité (uvp/h)	Réserve de capacité (%)	Commentaires	Tps d'attente moyen (s)	Longueur moyenne de queue (vh)
T-à-G vers la route principale	7.5	250	250	549	299	54%	Retards très faibles	12	0.8

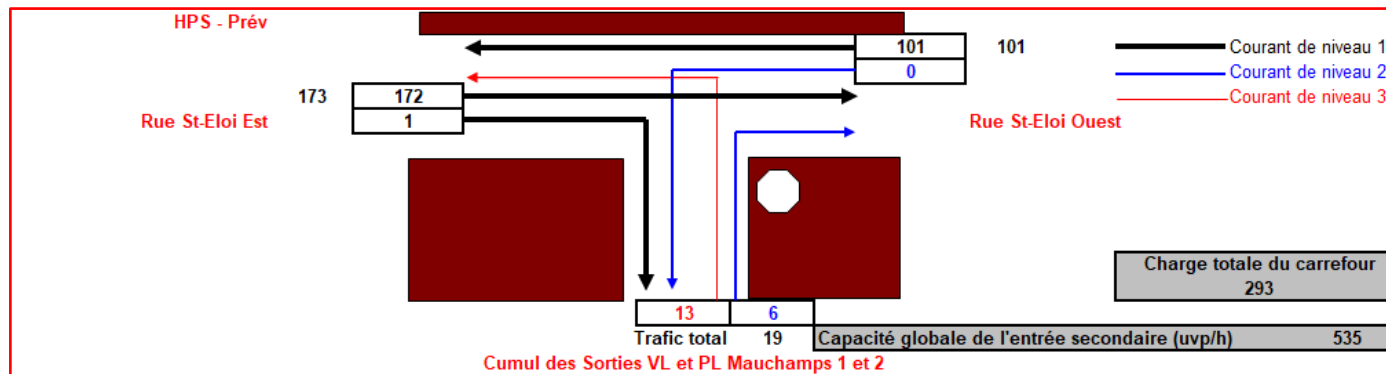


Courant étudié	Créneau critique	Qté (uvp/h)	Courant gênant	Capacité réelle du courant étudié	Réserve de capacité (uvp/h)	Réserve de capacité (%)	Commentaires	Tps d'attente moyen (s)	Longueur moyenne de queue (vh)
T-à-G vers la route principale	7.5	74	302	508	434	85%	Retards très faibles	8	0.2

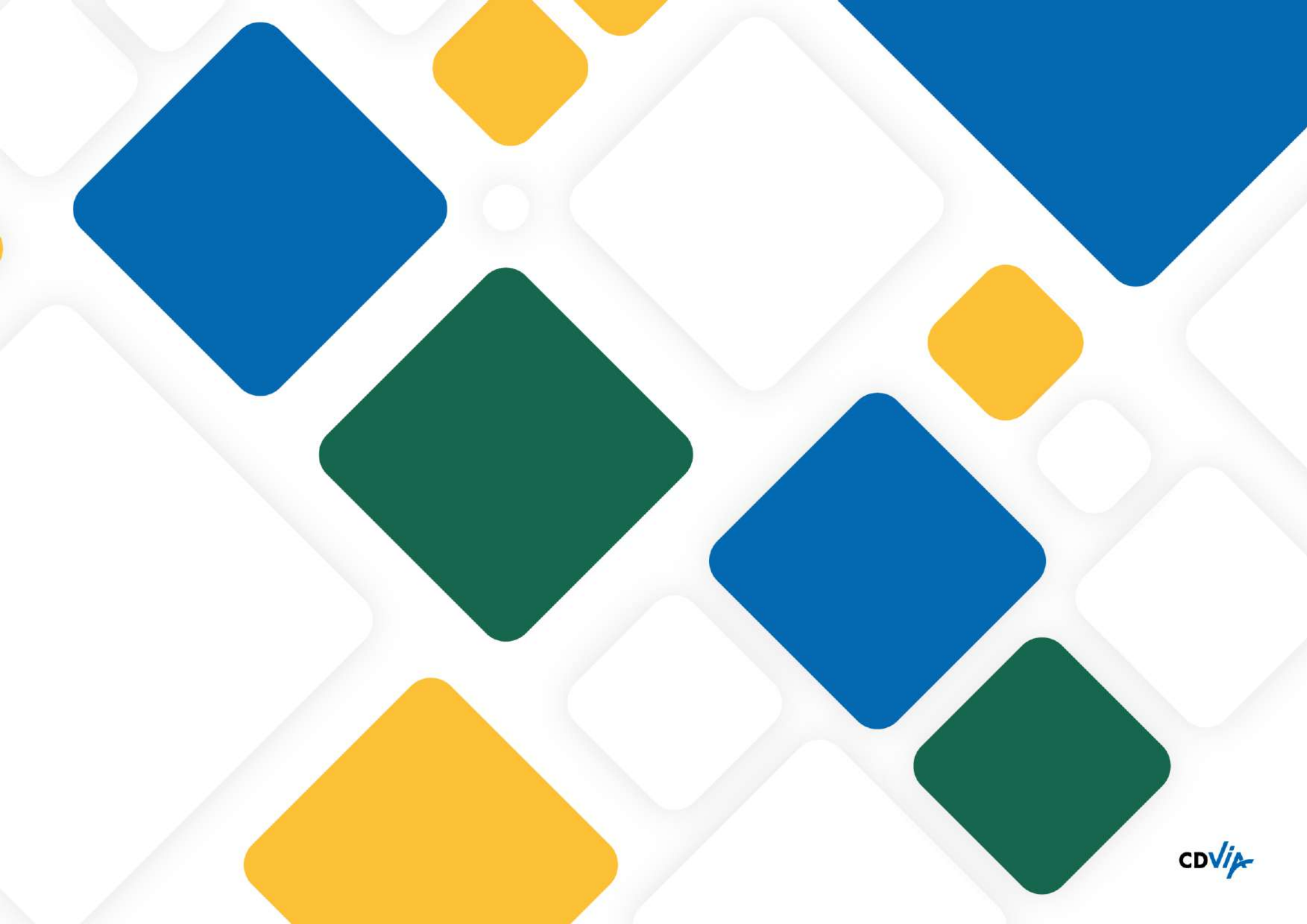
## 5.2.4. Carrefours de sortie du projet



Courant étudié	Créneau critique	Qté (uvp/h)	Courant gênant	Capacité réelle du courant étudié	Réserve de capacité (uvp/h)	Réserve de capacité (%)	Commentaires	Tps d'attente moyen (s)	Longueur moyenne de queue (vh)
T-à-G vers la route principale	7.5	62	399	443	381	86%	Retards très faibles	9	0.2



Courant étudié	Créneau critique	Qté (uvp/h)	Courant gênant	Capacité réelle du courant étudié	Réserve de capacité (uvp/h)	Réserve de capacité (%)	Commentaires	Tps d'attente moyen (s)	Longueur moyenne de queue (vh)
T-à-G vers la route principale	7.5	19	274	535	516	96%	Retards très faibles	7	0.0






ITM LAI

**Projet de démolition d'un site existant et  
construction d'un nouvel entrepôt à  
Mauchamps**

**PJ21\_5 : Etude trafic**

# Identification et révision du document

## IDENTIFICATION DU DOCUMENT

<b>Projet</b>	Projet de démolition d'un site existant et construction d'un nouvel entrepôt à Mauchamps
<b>Maître d'Ouvrage</b>	ITM LAI
<b>Document</b>	PJ21_5 : Etude trafic
<b>Etabli par</b>	 <b>Qualiconsult</b> <sup>®</sup> SÉCURITÉ